

PROYECTO BÁSICO PARA LA AUTORIZACIÓN AMBIENTAL UNIFICADA
DE CONTRATAS Y SERVICIOS EXTREMEÑOS S.A.

| | |
|--|-----------|
| ÍNDICE | 1 |
| 1. ANTECEDENTES..... | 2 |
| 1.1. INTRODUCCIÓN..... | 2 |
| 1.2. OBJETO DEL PROYECTO..... | 3 |
| 1.3. TITULAR DE LA INSTALACIÓN INDUSTRIAL..... | 3 |
| 1.4. EMPLAZAMIENTO DE LA INSTALACIÓN INDUSTRIAL..... | 4 |
| 1.5. NORMATIVA APLICABLE..... | 6 |
| 2. ACTIVIDAD, INSTALACIONES, PROCESOS Y PRODUCTOS..... | 13 |
| 2.1. DESCRIPCIÓN DETALLADA Y ALCANCE DE LA ACTIVIDAD..... | 13 |
| 2.2. DESCRIPCIÓN DETALLADA Y ALCANCE DE LAS INSTALACIONES..... | 17 |
| 2.3. DESCRIPCIÓN DETALLADA Y ALCANCE DE LOS PROCESOS PRODUCTIVOS..... | 24 |
| 2.4. DESCRIPCIÓN DETALLADA Y ALCANCE DE LOS PRODUCTOS..... | 28 |
| 3. ESTADO AMBIENTAL DEL ENTORNO..... | 29 |
| 3.1. CLIMATOLOGÍA..... | 29 |
| 3.2. CALIDAD DEL AIRE..... | 30 |
| 3.3. HIDROLOGÍA E HIDROGEOLOGÍA..... | 32 |
| 3.4. GEOLOGÍA, GEOMORFOLOGÍA Y EDAFOLOGÍA..... | 33 |
| 3.5. MEDIO BIOLÓGICO..... | 33 |
| 4. MATERIAS PRIMAS Y AUXILIARES, AGUA Y ENERGÍA CONSUMIDAS..... | 33 |
| 4.1. MATERIAS PRIMAS..... | 33 |
| 4.2. MATERIAS AUXILIARES..... | 35 |
| 4.3. BALANCE DE MATERIA..... | 36 |
| 4.4. BALANCE DE AGUA..... | 37 |
| 4.5. BALANCE DE ENERGÍA..... | 37 |
| 5. EMISIONES CONTAMINANTES AL MEDIO AMBIENTE..... | 37 |
| 5.1. CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA..... | 37 |
| 5.2. CONTAMINACIÓN ACÚSTICA..... | 41 |
| 5.3. CONTAMINACIÓN LUMÍNICA..... | 42 |
| 5.4. CONTAMINACIÓN DE LAS AGUAS SUPERFICIALES..... | 42 |
| 5.5. CONTAMINACIÓN DEL SUELO Y AGUAS SUBTERRÁNEAS..... | 43 |
| 5.6. RESIDUOS..... | 44 |
| 6. ALTERNATIVAS CONTEMPLADAS Y MEJORES TÉCNICAS DISPONIBLES (MTD)..... | 47 |
| 6.1 ALTERNATIVAS ESTUDIADAS Y DESCRIPCIÓN JUSTIFICADA DE LAS DECISIONES ADOPTADAS..... | 47 |
| 6.2 DESCRIPCIÓN Y JUSTIFICACIÓN DE LAS MTD APLICADAS, EN RELACIÓN CON LAS MTD DISPONIBLES..... | 47 |
| 7. IMPACTOS AMBIENTALES PRODUCIDOS POR LA ACTIVIDAD..... | 50 |
| 7.1 IMPACTO A LA CALIDAD DE LA ATMÓSFERA..... | 50 |
| 7.2 IMPACTO A LA CALIDAD DE LAS AGUAS SUPERFICIALES..... | 50 |
| 7.3 IMPACTO A LA CALIDAD DEL SUELO Y LAS AGUAS SUBTERRÁNEAS..... | 50 |
| 7.4 IMPACTO A LA CALIDAD ACÚSTICA..... | 50 |
| 7.5 OTROS IMPACTOS..... | 50 |
| 8. CONDICIONES DE EXPLOTACIÓN ANORMALES | 58 |
| 8.1 PUESTA EN MARCHA..... | 58 |
| 8.2 PARADAS TEMPORALES..... | 58 |
| 8.3 FUGAS O FALLOS DE FUNCIONAMIENTO..... | 62 |
| 8.4 CIERRE DEFINITIVO..... | 68 |
| 9. PRESUPUESTO..... | 68 |
| 10. PLANOS | 68 |
| 11. ANEXOS..... | 69 |

1. Antecedentes.

1.1. Introducción.

CONTRATAS Y SERVICIOS EXTREMEÑOS S.A., en adelante **CONYSER**, ha centrado su actividad en soluciones a la problemática urbana a nivel local, concretando su área de trabajo en la región extremeña pretendiendo resolver o propiciar las soluciones a los problemas de todos los municipios de nuestra región.

Fundada en 1.969 y contratada este mismo año por el Servicio de Recogida de Basuras del Excmo. Ayuntamiento de Cáceres.

En Febrero de 1974, el Excmo. Ayuntamiento de Cáceres, adjudica el Servicio de Recogida de Basuras de la Industria y el Comercio de Cáceres capital.

En Enero de 1975, se registra el nombre comercial CONYSER, domiciliada en Cáceres con actividad referida a recogida, transformación y eliminación de residuos sólidos urbanos, limpieza y conservación de viales y que en este aspecto concierne a las Corporaciones Locales, destacando la labor de estudio desarrollada en asesoramientos técnicos-jurídicos a distintos Ayuntamientos: Badajoz, Valencia de Alcántara, Montijo, Mérida, Navalmoral de la Mata, Casar de Cáceres, Arroyo de la Luz, Malpartida de Cáceres, etc.

En octubre de 1979, es contratada por el Servicio de Recogida de Basuras y Limpieza Viaria de la ciudad de Cáceres.

Con posterioridad, se otorga la concesión del depósito de los residuos sólidos urbanos de Cáceres en el vertedero controlado de alta densidad, siendo el primero dentro de la Comunidad, clausurado en la actualidad (Resolución de 11 de mayo de 2012, de la Dirección General de Medio Ambiente, por la que autoriza la clausura del vertedero de residuos sólidos urbanos de Cáceres, a la empresa Contratas y Servicios Extremeños, S.A.).

En 1990, fue adjudicada la concesión del servicio público de recogida de basuras, desechos, residuos sólidos, su traslado depósito y tratamiento en vertedero controlado, quemadero de desechos orgánicos e inorgánicos; así como el aporte, vigilancia y conservación de estos, limpieza viaria, suministro de papeleras, asistencia

a los tragantes y desratización de la ciudad de Cáceres, y se mantiene hasta finales del año 2005.

A raíz de este momento, **CONYSER** comienza a prestar nuevas actividades, lejanas todas ellas a la actividad principal, lo que supuso la creación de Sociedades Filiales a las que se les encargaba la gestión de estos nuevos negocios (tráfico, construcción, aparcamientos, señalización, organización de congresos, etc.).

Ya en 1996, tienen lugar diversas adjudicaciones de servicios de recogida en más de ochenta poblaciones de la región encontrándonos en estos momentos desarrollando la aplicación de la normativas europeas sobre recogida selectiva de residuos en gran parte de ellos.

CONYSER dispone de un Sistema Integrado de Gestión Calidad y Medio Ambiente, certificado de acuerdo a las Normas Internacionales UNE EN ISO 9001 y UNE EN ISO 14001. El sistema de gestión implantado abarca las actividades de: *"Recogida de residuos urbanos, incluyendo la recogida selectiva en distintas fracciones (envases, papel-cartón, vidrio) y enseres. Limpieza urbana y del alcantarillado, control de plagas y, suministro y mantenimiento de mobiliario urbano. Gestión post clausura del vertedero"*, por lo que **CONYSER** cumple con todos los requisitos de cliente, requisitos internos, legales y reglamentarios.

1.2. Objeto del proyecto.

En base a la Ley 5/2010, de 23 de junio, de prevención y calidad ambiental de la Comunidad Autónoma de Extremadura y el Decreto 81/2011, de 20 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento de autorizaciones y comunicación ambiental de la Comunidad Autónoma de Extremadura, la empresa **CONYSER**, debe obtener la Autorización Ambiental Unificada por estar incluida su actividad en el *"Grupo 9 del Anexo VI"*, y para ello ha elaborado el presente proyecto.

1.3. Titular de la instalación industrial.

- Nombre: CONTRATAS Y SERVICIOS EXTREMEÑOS, S.A.
- Domicilio social: Calle Cañada, Polígono Industrial Aldea Moret, Parcelas 33, 34 y 35, 10195, Cáceres (Cáceres).
- CIF: A10017358

PROYECTO BÁSICO PARA LA AUTORIZACIÓN AMBIENTAL UNIFICADA
DE CONTRATAS Y SERVICIOS EXTREMEÑOS S.A.

- Representante legal y poderes de representación: Eduardo Chacón López, 28939352Q.

1.4. Emplazamiento de la instalación industrial.

Dirección postal. Dirección catastral.

- Dirección postal. Calle Cañada, Polígono Industrial Aldea Moret, Parcelas 33, 34 y 35, 10195, Cáceres (Cáceres).
- Dirección catastral. Referencia catastral manzana 50020 parcela 03, manzana 50020 parcela 02, y parte de manzana 51010 parcela 01 dichas parcelas corresponden con las denominadas 33, 34 y 35.



Accesos a la instalación.

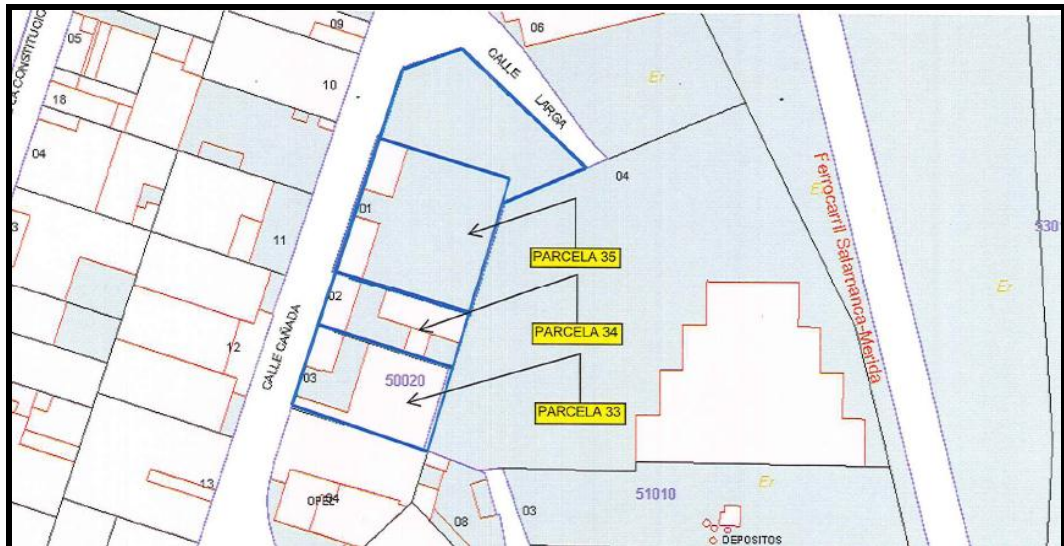
Se accede a las instalaciones desde la Carretera de Badajoz EX-100, en cuyo punto kilométrico 4,65 se encuentra el desvío de un camino afirmado que parte hacia el oeste, cruzando primeramente el regato de las Muelas y a unos 300 m se bifurca para dirigirse al recinto en cuestión, que se encuentra vallado en su totalidad.

PROYECTO BÁSICO PARA LA AUTORIZACIÓN AMBIENTAL UNIFICADA
DE CONTRATAS Y SERVICIOS EXTREMEÑOS S.A.



Coordenadas.

6° 25' 46'' de longitud ESTE y 39° 25' 48'' de latitud NORTE.



Distancias.

Núcleos urbanos: Cáceres, 2,5 kilómetros.

Carreteras:

- EX-100, 1,5 kilómetros.
- A-66, 3,1 kilómetros.
- N-630, 850 metros.
- N-521, 2,9 kilómetros.

Cursos de agua:

- Regato de las Mueasas, 4,3 kilómetros.
- Regato del Alcor de Santa Ana, 7,4 kilómetros.

1.5. Normativa aplicable.

Calidad, Protección Ambiental e Impacto Ambiental.

- Real Decreto 1131/1988 del 30 de septiembre, por el que se aprueba el reglamento para la ejecución del Real Decreto legislativo 1302/1986 de 28 de junio, de evaluación de impacto ambiental.
- Real Decreto 108/1991 de 1 de febrero, sobre Prevención y reducción de la contaminación del medio ambiente producida por el amianto
- Orden de 24 de febrero de 1993, por la que se establece la normativa reguladora del Libro Oficial de Movimiento de Plaguicidas Peligrosos.
- Real Decreto 443/1994, de 11 de marzo, modifica la reglamentación técnico-sanitaria para la fabricación, comercialización y utilización de plaguicidas aprobada por Real Decreto 3349/1983 de 30 de noviembre.
- RD 2163/1994, de 4 de noviembre, por el que se implanta el sistema armonizado comunitario de autorización para comercializar y utilizar productos fitosanitarios.
- Real Decreto 1523/1999, de 1 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de Instalaciones Petrolíferas, aprobado por el Real Decreto 2085/1994, de 20 de octubre, y las Instrucciones Técnicas Complementarias MI-IP03, aprobada por el Real Decreto 1427/1997, de 15 de septiembre, y MI-IPO4, aprobada por el Real Decreto 2201/1995, de 28 de diciembre.
- Orden de 20 de junio de 2001, por la que se modifican e incluyen determinados anexos de la orden de 4 de agosto de 1993, por la que se establecen los requisitos para solicitudes de autorización de productos fitosanitarios.

- Real Decreto 1416/2001, de 14 de diciembre, sobre envases de productos fitosanitarios.
- Real Decreto 379/2001, de 6 de abril, por el que se aprueba el Reglamento sobre almacenamiento de Productos químicos y sus instrucciones técnicas complementarias.
- Real Decreto 865/2003, de 4 de julio, por el que se establecen los criterios higiénico-sanitarios para la prevención y control de la legionelosis.
- Ley 16/2002, de Prevención y Control Integrados de la Contaminación.
- Real Decreto 9/2005, de 14 de enero, por el que se establece la relación de actividades potencialmente contaminantes del suelo y los criterios y estándares para la declaración de suelos contaminados.
- Decreto 9/2002, de 29 de enero, por el que se establece la normativa aplicable relativa a los establecimientos y servicios plaguicidas en la Comunidad Autónoma de Extremadura.
- Real Decreto 681/2003, de 12 de junio, sobre protección de la salud y de la seguridad de los trabajadores expuestos a los riesgos derivados de atmosferas explosivas (ATEX).
- Real Decreto 396/2006, de 31 de marzo, sobre las disposiciones mínimas de seguridad y salud aplicables a los trabajos con riesgo de exposición al amianto.
- RD 1416/2006, de 1 de diciembre, por el que se aprueba la instrucción técnica complementaria MI-IP06 "Procedimiento para dejar fuera de servicio los tanques de almacenamiento de productos petrolíferos líquidos".
- Ley 26/2007, de 23 de octubre, de Responsabilidad Medioambiental.
- Real Decreto 509/2007, de 20 de abril, por el que se aprueba el reglamento para el desarrollo y ejecución de la Ley 16/2002, de 1 de julio, de prevención y control integrados de la contaminación.
- Real Decreto 508/2007, de 20 de abril, por el que se regula el suministro de información sobre emisiones del reglamento E-PRTR y de las autorizaciones ambientales integradas.
- Real Decreto Legislativo 1/2008, de 11 enero, por el que se aprueba el texto refundido de la ley de evaluación de impacto ambiental de proyectos.

- Real Decreto 2090/2008 de 22 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento de desarrollo parcial de la Ley 26/2007, de 23 de octubre, de Responsabilidad Medioambiental.
- Real Decreto 1826/2009 del 27 de noviembre, por el que se modifica el RITER aprobado por el RD 1027/07 del 20 de julio.
- Real Decreto 9/2005, de 14 de enero, por el que se establece la relación de actividades potencialmente contaminantes del suelo y los criterios y estándares para la declaración de suelos contaminados.
- Real Decreto 830/2010, de 25 de junio, por el que se establece la normativa reguladora de la capacitación para realizar tratamientos con biocidas.
- Real Decreto 830/2010, de 25 de junio, por el que se establece la normativa reguladora de la capacitación para realizar tratamientos con biocidas.
- Decreto 270/2011, de 11 de noviembre, por el que se establece la normativa reguladora de las actividades de formación dirigidas a la obtención de la capacitación suficiente para la manipulación y aplicación de plaguicidas de uso agrícola y/o ganadero y el bienestar animal, así como la regulación del procedimiento de homologación de los programas formativos correspondientes y la expedición del carné o certificado procedente en el ámbito de la Comunidad Autónoma de Extremadura.
- Orden ARM/1783/2011, de 22 de junio, , por la que se establece el orden de prioridad y el calendario para la aprobación de las órdenes ministeriales a partir de las cuales será exigible la constitución de la garantía financiera obligatoria, previstas en la disposición final cuarta de la Ley 26/2007, de 23 de octubre, de Responsabilidad Medioambiental.
- Decreto 81/2011, de 20 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento de autorizaciones y comunicación ambiental de la Comunidad Autónoma de Extremadura.
- Decreto 54/2011, de 29 de abril, por el que se aprueba el Reglamento de Evaluación Ambiental de la Comunidad Autónoma de Extremadura.
- Real Decreto 1311/2012, de 14 de septiembre, por el que se establece el marco de actuación para conseguir un uso sostenible de los productos fitosanitarios.

- Real Decreto- Ley 17/2012 de 4 de mayo, de medidas urgentes en materia de medio ambiente.
- Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental.
- Ley 5/2013, de 11 de junio, por la que se modifican la Ley 16/2002, de 1 de julio.
- Ley 11/2014, de 3 de julio, por la que se modifica la ley 26/2007, de 23 de octubre, de Responsabilidad Medioambiental.
- Real Decreto 97/2014, de 14 de febrero, Real Decreto 97/2014, de 14 de febrero, por el que se regulan las operaciones de transporte de mercancías peligrosas por carretera en territorio español.
- Decreto 45/2015, de 30 de marzo, por el que se regula el régimen jurídico de los suelos contaminados en la Comunidad Autónoma de Extremadura.
- Real Decreto 183/2015, de 13 de marzo, por el que se modifica el Reglamento de desarrollo parcial de la Ley 26/2007, de 23 de octubre, de Responsabilidad Medioambiental, aprobado por el Real Decreto 2090/2008, de 22 de diciembre.
- Ley 16/2015, de 23 de abril de protección ambiental de la Comunidad Autónoma de Extremadura.

Emissiones Atmosféricas.

- Decreto 3025/1974, de 9 de agosto, sobre la limitación de la contaminación atmosférica producida por los vehículos automóviles.
- Decreto 833/1975, de 6 de febrero, por el que se desarrolla la ley 38/1972, de 22 de diciembre, de protección del ambiente atmosférico.
- Orden de 3 de septiembre de 1990, sobre el cumplimiento de la Directiva 88/76/CEE, sobre emisiones de gases de escape procedentes de vehículos automóviles.
- RD 711/2006, de 9 de junio, por el que se modifican determinados reales decretos relativos a la ITV y a la homologación de vehículos, sus partes y piezas y se modifica asimismo, el reglamento General de vehículos aprobado por RD 2822/1998 de 23 de diciembre.
- Ley 34/2007, de 15 de noviembre, de calidad del aire y protección de la atmósfera.

- Reglamento (CE) 1005/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 16 de septiembre de 2009, sobre las sustancias que agotan la capa de ozono.
- Real Decreto 102/2011, de 28 de enero, relativo a la mejora de la calidad del aire.
- Real Decreto 100/2011, de 28 de enero, por el que se actualiza el catálogo de actividades potencialmente contaminadoras de la atmósfera y se establecen las disposiciones básicas para su aplicación.

Aguas.

- Real Decreto 849/1986, de 11 de abril, por el que se aprueba el Reglamento del Dominio Público Hidráulico.
- ORDEN de 12 de noviembre de 1987, sobre Normas de emisión, objetivos de calidad y métodos de medición de referencia relativos a determinadas sustancias nocivas o peligrosas contenidas en los vertidos de aguas residuales.
- RD 1315/1992, de 30 de octubre, por el que se modifica parcialmente el Reglamento del Dominio Público Hidráulico, que desarrolla los títulos preliminar, I, IV, V, VI y VII de la Ley 29/1985, de 2 de agosto, de Aguas, aprobado por el RD 849/1986, de 11 de abril.
- Real Decreto 484/1995, de 7 de abril, sobre medidas de regularización y control de vertidos
- Real Decreto Legislativo 1/2001, de 20 de julio, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Aguas.
- Real Decreto 606/2003, de 23 de mayo, por el que se modifica el
- Real Decreto-Ley 4/2007, de 13 de abril, por el que se modifica el texto refundido de la ley de aguas, aprobado por el Real Decreto Legislativo 1/2001, de 20 de julio.
- Real Decreto 9/2008, de 11 de enero, por el que se modifica el Reglamento de DPH, aprobado por el Real Decreto 849/1986, de 11 de abril.
- Orden ARM/1312/2009, de 20 de mayo, por la que se regulan los sistemas para realizar el control efectivo de los volúmenes de agua utilizados por los aprovechamientos de agua del dominio público

hidráulico, de los retornos al citado dominio público hidráulico y de los vertidos al mismo.

- Real Decreto 1290/2012, de 7 de septiembre, por el que se modifica el Reglamento de Dominio Público Hidráulico, aprobado por el real decreto 849/1986, de 11 de abril, y el Real Decreto 509/1996, de 15 de marzo, de desarrollo del real decreto-ley 11/1995, de 28 de diciembre, por el que se establecen las normas aplicables al tratamiento de las aguas residuales urbanas.
- Real Decreto 670/2013, de 6 de septiembre, por el que se modifica el Reglamento del Dominio Público Hidráulico aprobado por el Real Decreto 849/1986, de 11 de abril, en materia de registro de aguas y criterios de valoración de daños al dominio público hidráulico.
- Orden AAA/2056/2014, de 27 de octubre, por la que se aprueban los modelos oficiales de solicitud de autorización y de declaración de vertido.

Residuos.

- Real Decreto 833/1988, de 20 de julio, modificado por el Real Decreto 952/1997, de 20 de junio.
- Real Decreto 952/1997, de 20 de junio, por el que se modifica el reglamento para la ejecución de la ley 20/1986, de 14 de mayo, básica de Residuos Tóxicos y Peligrosos, aprobado por Real Decreto 833/1988, de 20 de julio.
- Decreto 133/1996, de 3 de septiembre, por el que se crea el Registro de Pequeños Productores de Residuos Tóxicos y Peligrosos y se dictan normas para minimizar la generación de residuos procedentes de automoción y aceites usados.
- Orden MAM/304/2002, por la que se publican las operaciones de valorización y eliminación de residuos y la lista europea de residuos.
- Real Decreto 1383/2002, de 20 de diciembre, sobre gestión de vehículos al final de su vida útil.
- Corrección de Errores de la Orden MAM/304/2002, de 8 de febrero, por la que se publican las operaciones de valorización y eliminación de residuos y lista europea de residuos.

- Real Decreto 1619/2005, de 30 de diciembre, sobre la gestión de neumáticos fuera de uso.
- Real Decreto 679/2006, de 2 de junio, por el que se regula la gestión de los aceites industriales usados.
- Real Decreto 106/2008 de 1 de febrero, sobre pilas y acumuladores y la gestión ambiental de sus residuos.
- Real Decreto 943/2010, de 23 de julio, por el que se modifica el Real Decreto 106/2008, de 1 de febrero, sobre pilas y acumuladores y la gestión ambiental de sus residuos.
- Orden ARM/795/2011, de 31 de marzo, por la que se modifica el Anexo III del Real Decreto 679/2006, de 2 de junio, por el que se regula la gestión de los aceites industriales usados.
- Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados.
- ORDEN AAA/1783/2013, de 1 de octubre, por la que se modifica el anejo 1 del Reglamento para el desarrollo y ejecución de la Ley 11/1997, de 24 de abril, de Envases y Residuos de Envases, aprobado por Real Decreto 782/1998, de 30 de abril.
- Real Decreto 110/2015, de 20 de febrero, sobre residuos de aparatos eléctricos y electrónicos.
- Real Decreto 180/2015, de 13 de marzo, por el que se regula el traslado de residuos en el interior del territorio del Estado.
- REAL DECRETO 710/2015, de 24 de julio, por el que se modifica el Real Decreto 106/2008, de 1 de febrero, sobre pilas y acumuladores y la gestión ambiental de sus residuos.

Ruidos.

- Decreto 19/1997, de 4 de febrero, de Reglamentación de Ruidos y Vibraciones.
- Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido.
- Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del ruido, en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental.
- Real Decreto 524/2006, de 28 de abril, por el que se modifica el Real Decreto 212/2002, de 22 de febrero, por el que se regulan las emisiones

sonoras en el entorno debidas a determinadas máquinas de uso al aire libre.

- Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas.

2. Actividad, instalaciones, procesos y productos.

2.1. Descripción detallada y alcance de la actividad.

Clasificación de la actividad. Descripción detallada de la actividad. Calendario de ejecución y puesta en funcionamiento.

Recogida de residuos urbanos, incluyendo la recogida selectiva en distintas fracciones (papel-cartón, vidrio, envases) y enseres.

- Clasificación:

Recogida de residuos urbanos:3811 (CNAE).

Recogida selectiva (contenedores):3811 (CNAE).

Recogida enseres: 3811 (CNAE).

- Descripción:

Recogida de residuos urbanos de carga trasera. Se desplaza el camión, previa comprobación del buen funcionamiento, a la parada de recogida. El conductor pone en funcionamiento el sistema del camión y los peones desplazan los contenedores a la tolva del camión y accionan el sistema de vaciado. Una vez vaciados los contenedores, los peones limpian los posibles derrames producidos y los restos existentes, en la parada, fuera de los recipientes. Se barre la parada de contenedores y se colocan bien los recipientes. Una vez recogidas todas las paradas, el camión se lleva a la planta de tratamiento de residuos, para su vertido. Se recoge copia del albarán de descarga tras la pesada el cual es entregado al Responsable de Calidad y Medio Ambiente para su registro en el formato correspondiente del Sistema de Gestión. Por último, se lava el camión y se vuelve a revisar el correcto funcionamiento.

Conforme se presta el servicio, se realizan las inspecciones necesarias y se anotan en el parte diario de trabajo y mantenimiento de vehículos.

Las cantidades de residuos recogidas mensualmente se registran en la tabla de indicadores, para controlar la cantidad anual recogida.

Recogida de residuos urbanos de carga lateral. Se desplaza el camión a la parada de recogida y el conductor pone en funcionamiento el sistema del camión ajustando el camión al contenedor a vaciar. Engancha el contenedor con las pinzas del camión, evitando que se produzcan derrames y limpiando los restos derramados si se generasen. Una vez recogidas todas las paradas, el camión se lleva a la planta de tratamiento de residuos, para su vaciado. Se recoge copia del albarán de descarga tras la pesada y este es entregado al Responsable de Calidad y Medio Ambiente para su registro. En este formato se registran la cantidad, naturaleza, origen, destino, frecuencia de recogida y matrícula del vehículo empleado. Por último se lava el camión y se vuelve a revisar el correcto funcionamiento.

Conforme se presta el servicio, se realizan las inspecciones necesarias y se anotan en el parte diario de trabajo y mantenimiento de vehículos.

Las cantidades de residuos recogidas mensualmente se registran en la tabla de indicadores, para controlar la cantidad anual recogida.

Recogida selectiva en contenedores homologados de residuos urbanos.

Papel y cartón: Se comprueba el buen funcionamiento del camión y antes de comenzar se deberá tomar nota de aquellos contenedores que le hayan indicado que están llenos, con idea de prefijar la ruta teniendo en cuenta esta circunstancia. Se desplaza el camión a la parada de recogida y el conductor engancha la grúa del camión en el contenedor y lo desplaza, con ésta, hacia la tolva del camión. Mediante el equipo, acciona el sistema de vaciado del contenedor, anotando el número del

contenedor recogido y el grado de llenado que presentaba. Una vez vaciados todos los contenedores, desplaza el camión hacia el lugar establecido para su vaciado. A su llegada al parque de vehículos se lava el camión y se revisa para la próxima salida.

Vidrio: Se realiza de igual forma que la recogida de papel y cartón, a diferencia que la caja donde se va depositando el vidrio es otro modelo.

Envases: Se realiza de la misma forma que la recogida de papel, cartón y vidrio, sin que sea necesario anotar los contenedores recogidos ni el estado de llenado.

Realizado el servicio de recogida selectiva, se realizan las inspecciones necesarias y se anotan en el parte diario de trabajo y mantenimiento de vehículos de recogida selectiva

Recogida de enseres:

En comunidades: Según programaciones, en las fechas indicadas a las localidades, se desplaza el camión. En los ayuntamientos se recogen las notas de avisos de los vecinos. Se cargan todos los enseres en el camión, retirando todo aquel residuo peligroso que pudiera existir y en caso que se confirme la existencia de residuos peligrosos, en cantidad considerable, se informará, in situ, al responsable de Medio Ambiente para su comunicación al ayuntamiento. Una vez recogidos todos los enseres se vuelve a pasar por el ayuntamiento de la localidad para pedir la conformidad del servicio, informando de aquellos residuos peligrosos que se han dejado sin recoger, para que ellos gestionen su retirada. Se desplaza el camión a la planta de tratamientos de residuos, para verter los enseres. Finalmente se procede al lavado del camión y se revisa para su posterior salida.

Recogida de enseres en Cáceres: A diferencia de la recogida de enseres en localidades, los avisos se recogen telefónicamente en las oficinas, informando de todo aquello que se puede o no recoger en este servicio. Se asesorará a los clientes la forma de gestionar la retirada de todo aquel residuo peligroso no recogido por **CONYSER**. Con estos avisos se hace una relación donde se reflejan los enseres a retirar y la ubicación

de los mismos. Retirados los enseres, se desplaza el camión a la planta de tratamientos de residuos para su vertido. Se lava el camión y se revisa para su posterior salida.

Recogida a particulares: Una vez se recibe la llamada del cliente, se toman los datos necesarios para el peritaje. In situ, se perita el alcance del servicio para confeccionar el presupuesto. Una vez aceptado el presupuesto, se procede a la programación del servicio y se retiran todos los enseres y se cargan en el camión, solicitando la conformidad del servicio al cliente. Posteriormente se desplaza el camión a la planta de residuos para el vaciado. Se lava el camión y se revisa para su posterior salida.

Conforme se presta el servicio, se realizan las inspecciones necesarias con el fin de asegurar la correcta prestación del servicio y se anota en el parte diario de trabajo y mantenimiento de recogida de enseres correspondiente

- Calendario de ejecución y puesta en funcionamiento:

Recogida de residuos urbanos: 1983.

Recogida selectiva (contenedores): 1983.

Recogida enseres: 1983.

Acondicionamiento del residuo papel-cartón para su transporte (paletizado).

- Clasificación. 3831 (CNAE).
- Descripción: El proceso se inicia con la pesada del camión a su recepción y tras la descarga se tara el camión. Los kilogramos recepcionados se registran en el parte de pesadas de papel y cartón recibido. Posteriormente el operario inspecciona visualmente la descarga y si se detectaran rechazos los retira al contenedor correspondiente. El operario alimenta la cinta transportadora para proceder al paletizado.

Conforme se presta el servicio, se realizan las inspecciones necesarias y se anotan en el parte diario de trabajo y de mantenimiento del vehículo correspondiente.

Mensualmente el administrativo de contabilidad revisa los partes de pesadas de papel y cartón recibido para controlar la

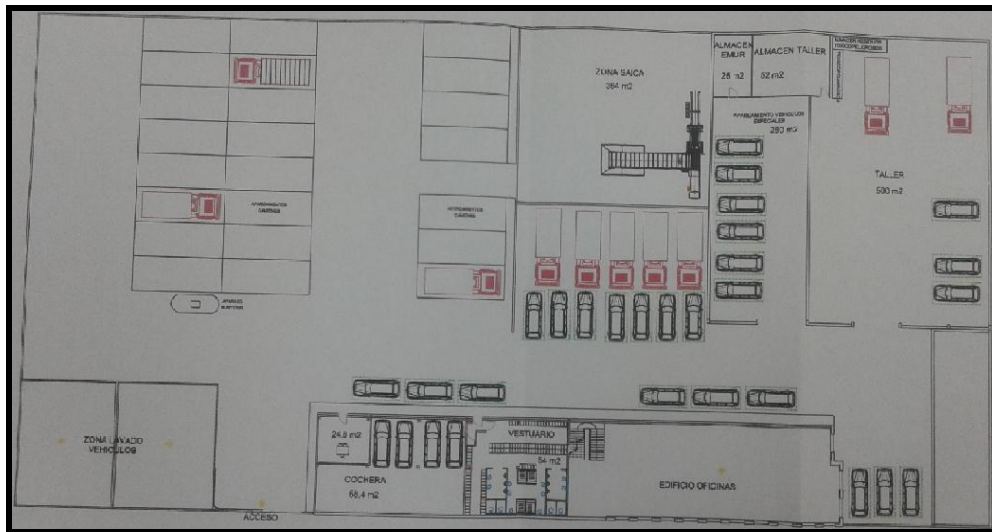
PROYECTO BÁSICO PARA LA AUTORIZACIÓN AMBIENTAL UNIFICADA
DE CONTRATAS Y SERVICIOS EXTREMEÑOS S.A.

cantidad procesada y elaborar la factura correspondiente a ese periodo.

- Calendario de ejecución y puesta en funcionamiento: 2016.

2.2. Descripción detallada y alcance de las instalaciones.

Relación y descripción técnica de las edificaciones.



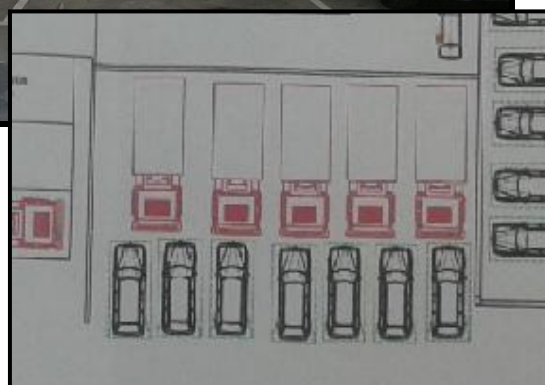
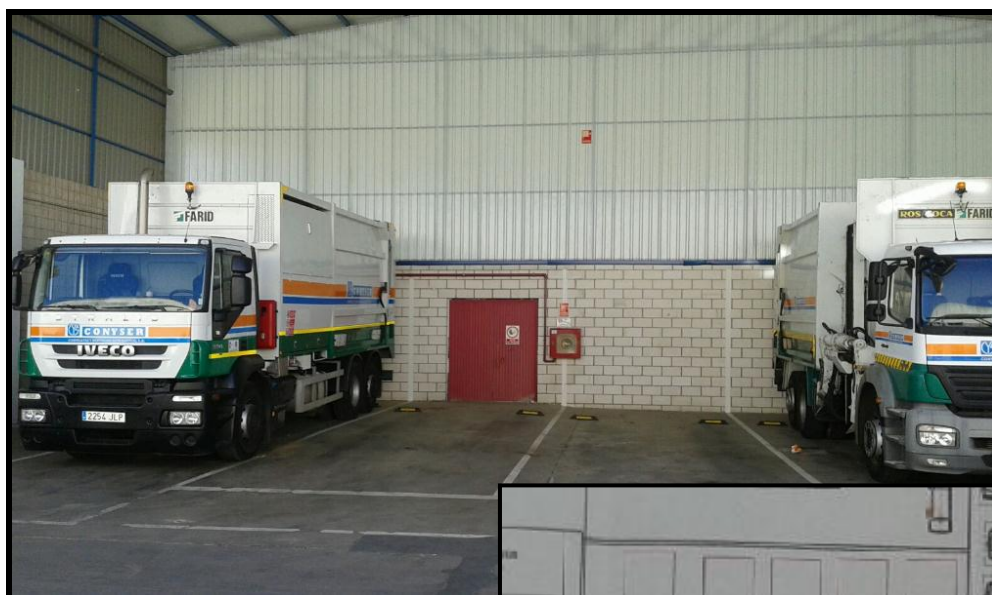
En el interior del recinto, en la zona de acceso, existe una báscula de 50 toneladas para el pesaje de los vehículos recolectores, junto a la que se sitúa una caseta de control de entradas para realizar la emisión de un ticket por vehículo.



PROYECTO BÁSICO PARA LA AUTORIZACIÓN AMBIENTAL UNIFICADA
DE CONTRATAS Y SERVICIOS EXTREMEÑOS S.A.



En el margen derecho se ubican las oficinas a las que se accede desde una escalinata. Este edificio dispone además, de aseos y vestuarios para el personal, sala de reuniones y cochera.



Frente al vestuario y oficinas existe un espacio para aparcamiento de vehículos con una capacidad de doce unidades.

PROYECTO BÁSICO PARA LA AUTORIZACIÓN AMBIENTAL UNIFICADA
DE CONTRATAS Y SERVICIOS EXTREMEÑOS S.A.

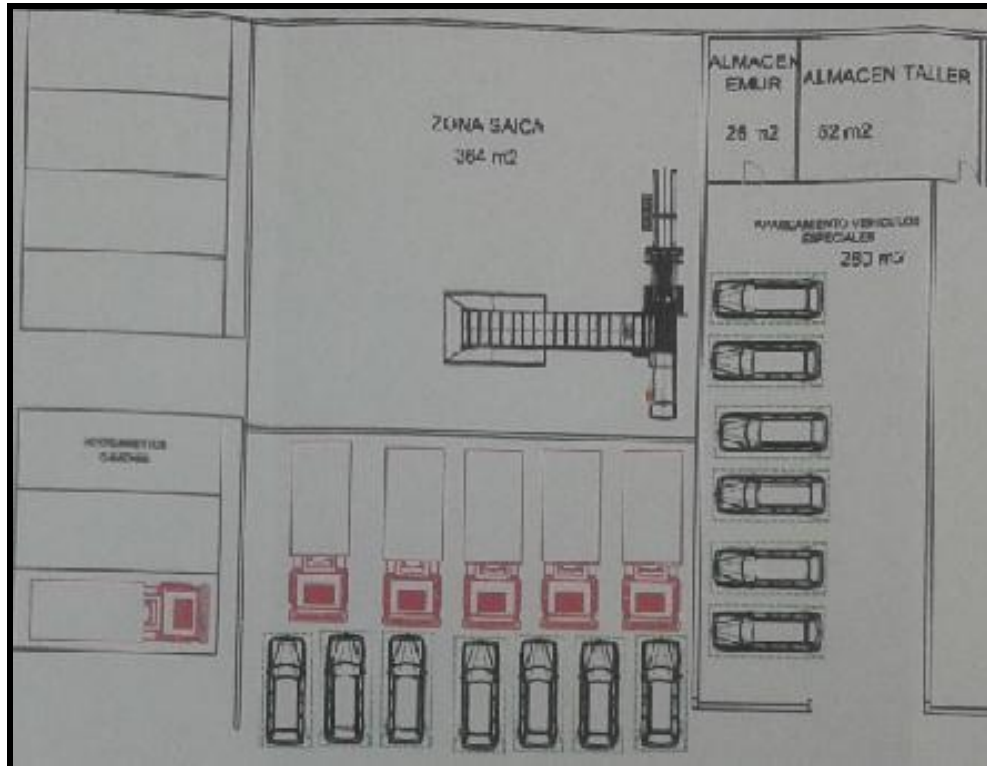


Detrás del aparcamiento mencionado se encuentra la zona saica con una cinta transportadora utilizada en el paletizado del papel-cartón.



Es en esta zona donde se almacena temporalmente el papel-cartón paletizado.

PROYECTO BÁSICO PARA LA AUTORIZACIÓN AMBIENTAL UNIFICADA
DE CONTRATAS Y SERVICIOS EXTREMEÑOS S.A.



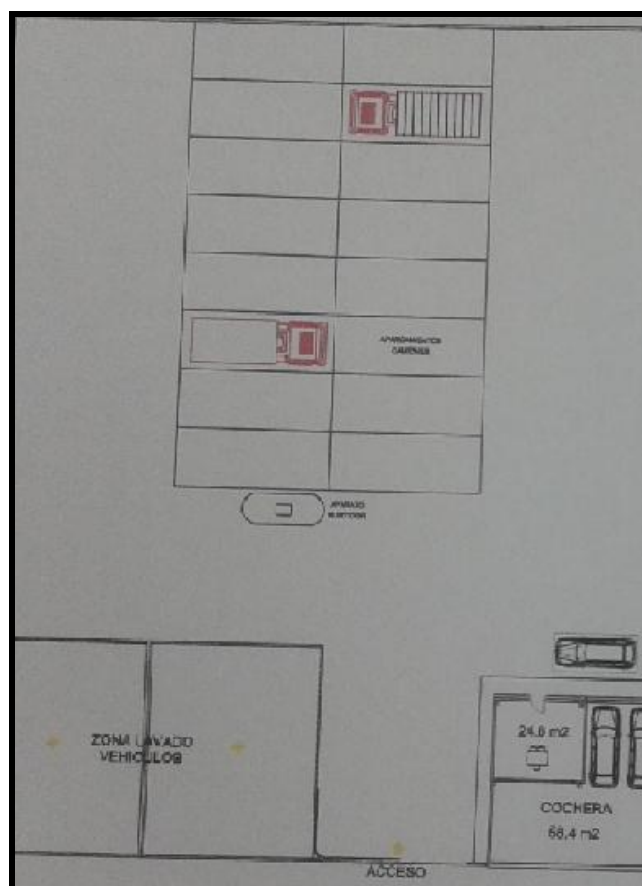
En el margen derecho de la zona saica y aparcamiento se ubica un aparcamiento para vehículos especiales de la organización (capacidad seis unidades), un almacén de equipos de mantenimiento urbano (EMUR) y un almacén para equipos del taller.

En el margen izquierdo de la zona saica y aparcamiento se dispone de siete aparcamientos para camiones.



PROYECTO BÁSICO PARA LA AUTORIZACIÓN AMBIENTAL UNIFICADA
DE **CONTRATAS Y SERVICIOS EXTREMEÑOS S.A.**

En la parte derecha del aparcamiento de vehículos especiales se dispone de un hangar-garaje (taller) para albergar la maquinaria y realizar las labores de reparación, mantenimiento y limpieza.



Frente al acceso a las instalaciones se ubica un espacio para aparcamiento de camiones (capacidad dieciséis unidades) y aparato surtidor.

A la izquierda del acceso se dispone de una zona de lavado de vehículos.

Relación y descripción técnica de los equipos.

Autorización empresa N°11615372.

| MATRÍCULA | TIPO | T.TRANS. | DESCRIPCION |
|------------|-----------|-------------------------|---|
| 8626 - FCL | Furgoneta | ----- | MITSUBISHI PICK UP L-200 |
| 8655 - FCL | Furgoneta | ----- | MITSUBISHI PICK UP L-200 |
| 8672 - FCL | Furgoneta | ----- | MITSUBISHI PICK UP L-200 |
| 8679 - FCL | Furgoneta | ----- | MITSUBISHI PICK UP L-200 |
| 3313FLW | Camión | MDP NACIONAL 11324930-3 | DAF CF75.310 / CISTERNA 15000 LITROS ROS ROCA |
| 8473-FVN | Camión | ----- | MERCEDES 2926 LINLA ECONIC - C.T. 21 M3. FAUN |

**PROYECTO BÁSICO PARA LA AUTORIZACIÓN AMBIENTAL UNIFICADA
DE CONTRATAS Y SERVICIOS EXTREMEÑOS S.A.**

| | | | |
|-----------------|-------------|-------------------------|--|
| 7798-FWK | Camión | MDP NACIONAL 11435995-2 | DAF FACF 75.250 / ALTA PRESIÓN MÜLLER 5000 L. |
| E - 9183 - BDT | Baldeadora | ----- | BALDEADORA SMICHT CITY JET 6000 LITROS |
| 4096 - FGS | Furgón | ----- | MITSUBISHI CANTER DOB. CAB. BASCUL./GRÚA |
| 5959JKS | Furgón | MDP NACIONAL 12044111-1 | IVECO DAILY CON GRÚA PALFINGER |
| 4104 - FGS | Furgón | ----- | MITSUBISHI CANTER DOBLE CABINA BASCULANTE |
| 7226 - FGV | Furgoneta | ----- | MOTOCARRO ELÉCTRICO MEGA CAJA ABIERTA |
| 9144 - FGW | Furgoneta | ----- | MOTOCARRO ELÉCTRICO MEGA FURGÓN. |
| E - 2187 - BDV | Barredora | ----- | BARREDORA ASPIRADORA TENNANT 4300 ATLV |
| 8398 - BDP | Moto | ----- | MOTO BARREDORA TENNANT LITTER HAWK 4100 |
| 3607 - FFC | Camión | MDP NACIONAL 11276598-3 | SCANIA P94 DB4X2NA260 / LVCC CARGA LAT.OMB LMPL-5EF |
| 3554 - FFC | Camión | MDP NACIONAL 11276594-3 | DAF FALF 45.220 / PUNTO LIMPIO MÓVIL CAYVOL |
| E - 4869 - BDS | Fregadora | ----- | FREGADORA TENNANT 7400 |
| 3451 - FFC | Furgón | MDP NACIONAL 11434300-2 | FURGÓN RENAULT MASTER-SLEY - EMUR |
| E - 8916 - BDS | Barredora | ----- | BARREDORA CITY CAT 5000 ROS ROCA |
| 3532-FMK | Camión | ----- | RECOLECTOR PIAGGIO |
| CC-0160-N | Turismo | ----- | NISSAN MICRA |
| E - 2188 - BDV | Barredora | ----- | BARREDORA ARRASTRE TENNANT SENTINEL |
| 6243FLY | Camión | MDP NACIONAL 11325618-3 | DAF FALF 55.250 CAJA ABIERTA, BASCULANTE Y GRÚA |
| 3571 - FDK | Furgoneta | ----- | ISOTERMO CONTROL PLAGAS PEUGEOT PARTNER |
| 7368-FKN | Camión | MDP NACIONAL 11316366-3 | DAF FAS CF 75.310 - MULTILIF. |
| CC - 18345 - VE | Remolque | ----- | REMOLQUE AGRÍCOLA-MALANDA |
| CC - 2809 - K | Camión | MDP NACIONAL 11615315-2 | PEGASO 1223 - JUROP 8000 L. |
| 1795JGM | Camión | ----- | IVECO A260S- FARID FMO 25 ROS ROCA |
| 2491HDT | Camión | ----- | MERCEDES BENZ 1318LKO / ROS ROCA CITY FANT 60 |
| 8777HYJ | Camión | ----- | RENAULT 410.26 PREMIUM/ C.L. AMS |
| 9209-FZB | Camión | ----- | MERCEDES 2529 L / C. L. FARID FMO-26 ROS ROCA |
| 3704HCB | Camión | MDP NACIONAL 11434297-3 | PORTACONTENEDORES VOLVO FS 62 R 340 / CAYVOL MV25/70 |
| 0572GKL | Camión | ----- | MERCEDES AXOR 2533 / C. L. FARID FMO-26 ROS ROCA |
| 2254JLP | Camión | ----- | IVECO 330 / FARID 28 M3. |
| VOLVO L-90 | Compactador | ----- | COMPACTADOR SANITARIO VOLVO L90 (PLANTA) |
| 8417-FVN | Camión | ----- | DAF FA LF 45.220 / C.T. CROSS 12 M3 R. ROCA |
| CC - 3967 - P | Camión | ----- | MERCEDES 1824 / C.T. HALLER X2 15 M3. |
| CC - 5778 - P | Camión | MDP NACIONAL 11615317-2 | MERCEDES 1824 / CAYVOL |
| CC - 2205 - S | Camión | ----- | MERCEDES 1824 / HALLER X2 18 M3. |
| E - 5502 - BBD | Pala | ----- | MÁQUINA BOBCAT |
| E - 3243 - BBD | Baldeadora | ----- | BALDEADORA CITY CAT 2000 ROS ROCA |
| 6518 - BHG | Camión | MDP NACIONAL 11434296-2 | MITSUBISHI CANTER / METCAR EM 4.8 2000 L. |
| 2287 - BNT | Furgoneta | ----- | NISSAN CABSTAR-CAJA ABIERTA |
| 2270 - BSG | Furgoneta | ----- | ISOTERMO CONTROL PLAGAS RENAULT KANGOO |

**PROYECTO BÁSICO PARA LA AUTORIZACIÓN AMBIENTAL UNIFICADA
DE CONTRATAS Y SERVICIOS EXTREMEÑOS S.A.**

| | | | |
|----------------|------------|-------------------------|---|
| 6901 - BYD | Camión | ----- | IVECO ML 180 E 24 / C.T. HALLER X2 18 M3. |
| E - 5890 - BCB | Tractor | ----- | TRACTOR NEW HOLLAND |
| ----- | Carretilla | ----- | CARRETILLA ELEVADORA HYSTLER |
| 1331 - CFY | Camión | ----- | IVECO MH 260 E31Y/PS / C. L. FARID FMO-25 ROS ROCA |
| 2400 - CHR | Furgoneta | MDP NACIONAL 11434297-2 | FURGÓN RENAULT MASTER |
| E - 5886 - BCJ | Barredora | ----- | BARREDORA CITY CAT 2020 ROS ROCA |
| 8131 - CLM | Moto | ----- | MOTOCAN ROS ROCA DOG 125 |
| 9099 - CMC | Furgoneta | ----- | RENAULT KANGOO PLÁSTICOS |
| 0937 - CSH | Camión | MDP NACIONAL 10939014-3 | DAF FALF55.220 / CISTERNA ROS ROCA 6000 LIT. |
| 1911 - DGZ | Furgoneta | MDP NACIONAL 11434299-2 | MITSUBISHI CANTER DOBLE CABINA |
| 5501-FWM | Camión | MDP NACIONAL 11434922-2 | DAF FAD CF85.410 / CAYVOL MV 25/70 |
| 8077-GBR | Furgoneta | MDP NACIONAL 11560966-2 | FURGONETA MITSUBISHI-PLATAFORMA |
| 7865GHN | Camión | ----- | MERCEDES 2529 L / C. L. FARID FMO-25 ROS ROCA |
| 9160GKK | Camión | MDP NACIONAL 11659449-2 | DAF FA CF 75.310 / LAVACONT.CT AF ROS ROCA |
| 1200GLS | Camión | ----- | MERCEDES 2529 L / C.T. HALLER X2 24 M3. |
| E-1655-BFP | Barredora | ----- | BARREDORA CITY CAT 5000 ROS ROCA |
| 0111-GVS | Furgoneta | ----- | FURGONETA MITSUBISHI-PLATAFORMA |
| E3528BFS | Barredora | ----- | BARREDORA TENNANT A60 |
| 0486GVV | Camión | ----- | IVECO AD260S36YFS / C. L. GEESINK AMS 24 M3 |
| 5694GYX | Camión | MDP NACIONAL 11785782-3 | DAF FA LF45.220 / CISTERNA ROS ROCA 6000 L. |
| 8799GZV | Camión | ----- | MERCEDES 2629LNLA ECONIC/ CL.FARID FMO 25 R. ROCA |
| 5378HGX | Furgoneta | ----- | MITSUBISHI CANTER - PLATAFORMA |
| E-7040-BFX | Barredora | ----- | BARREDORA TENNANT A85 |
| 6966-HCK | Camión | ----- | IVECO AD260S36Y/PS - C.L.GEESINK AMS CL1 |
| 5094HKY | Furgoneta | ----- | PEUGEOT PART TEP ACCS HD |
| 5826HLY | Turismo | ----- | MERCEDES GLK 220 CDI 4M BE BRIGHT EDITI |
| E3877BFW | Barredora | ----- | BARREDORA ELÉCTRICA TENNANT / GREEN MACHINES 500ZE |
| 3648HRT | Camión | ----- | IVECO AD260S33Y/PS/ C.L. GEESINK AMS CL1 30 M3. |
| E2811-BGD | Barredora | ----- | BARREDORA SMICHD T SWINGO 200 |
| 4339HTH | Turismo | ----- | MITSUBISHI ELECTRICO I-MIEV |
| 8217HTK | Furgoneta | MDP NACIONAL 11434298-3 | FURGONETA MITSUBISHI CANTER CAJA ABIERTA Y PLATATORMA |
| 7698HTV | Furgoneta | ----- | FURGÓN CAJA CERRADA MERCEDES CITAN X/FX17/FX17B5 |
| 8264HVF | Furgoneta | MDP NACIONAL 11434295-3 | FURGÓN MERCEDES SPRINTER |
| 4145JBY | Camión | ----- | MITSUBISHI CANTER / PB ENVIROMENT M60 EVO2 LC SAD |
| 8601JHL | Turismo | ----- | TOYOTA AURIS |
| 8605JHL | Turismo | ----- | TOYOTA AURIS |
| 7310HZC | Furgoneta | ----- | NISSAN E-NV200 - ELÉCTRICA. |
| E8206BGL | Baldeadora | ----- | BALDEADORA CITY LAV 2000 ROS ROCA |
| 0155JKV | Turismo | ----- | TOYOTA RAV4 150D 4X2 ADVANCE+PACK DRIVE |

PROYECTO BÁSICO PARA LA AUTORIZACIÓN AMBIENTAL UNIFICADA
DE CONTRATAS Y SERVICIOS EXTREMEÑOS S.A.

| | | | |
|---------|--------|-------|---|
| 2291JMH | Camión | ----- | IVECO AD190S31P RS ALLISON E6/ LVCC AQUATEC SITA MAZZOCHIA |
| 0752JMM | Camión | ----- | IVECO STRALIS 360 E6 / SITA MAZZOCHIA C.L. 26 M3. |
| 9469JMY | Camión | ----- | GEESINK 27M3 AMS CARGA LATERAL / SOBRE IVECO AD260SY/PS |
| 4587JNM | Camión | ----- | CISTERNA DE BALDEO ROS ROCA 5000 L. SOBRE IVECO |

Todos los equipos están sometidos al plan de mantenimiento preventivo definido en el Sistema de Gestión de Calidad y Medio Ambiente.

Existe un listado de vehículos, registro del Sistema de Calidad y Medio Ambiente en el que se registran el tipo de vehículo, ITV, tarjeta de transporte, estado, uso, etc.

2.3. Descripción detallada y alcance de los procesos productivos.

Procesos productivos.

El cliente acepta el presupuesto o firma el contrato, este se entrega al Director de Operaciones, así como los requisitos del servicio establecidos por el cliente.

El Director de Operaciones solicitará al Responsable de Calidad y Medio Ambiente la revisión de los aspectos ambientales relacionados con el servicio.

Semanalmente el Director de Operaciones, junto con los responsables de los distintos servicios y los capataces proceden a revisar la planificación de los servicios contratados. Esta planificación se realiza teniendo en cuenta:

- La frecuencia definida en servicios ya contratados.
- Nuevos contratos.
- Modificación de servicios definidos en contrato (alta, baja o variación de prestación de servicios).

Se levanta acta de las modificaciones del servicio por parte del Director de Operaciones.

Diariamente se comunican a los capataces tanto los cambios o variaciones en el servicio planificado como los nuevos servicios contratados mediante el parte de órdenes de servicios.

Para establecer un mayor control sobre los operarios, el Jefe del Servicio designará a cada capataz un conjunto de operarios, servicios o distritos, asignándoles la responsabilidad de realizar las inspecciones necesarias para asegurar la correcta prestación del servicio.

La frecuencia de estas inspecciones dependerán del tipo servicio y características de la zona. La frecuencia mínima de inspección de todos los distritos será de dos veces al año.

Se procede a la prestación del servicio según lo especificado en el punto 2.1 "Clasificación de la actividad. Descripción detallada de la actividad. Calendario de ejecución y puesta en funcionamiento" de la presente memoria y en las Instrucciones Técnicas de Trabajo (ITTs) definidas en el Sistema de Gestión de la Calidad y el Medio Ambiente de CONYSER, registrando la realización de los trabajos en sus correspondientes partes diarios de trabajo junto con las incidencias que se identifiquen si existen.

En caso de servicios esporádicos el operario hace entrega al cliente de una copia de la nota de servicios y las otras dos copias las entrega a facturación y al Departamento de Servicios.

Según la planificación realizada, los capataces realizarán visitas de inspección a los lugares donde se realiza el servicio, a fin de que se pueda constatar que su normal desarrollo se ajusta a los requisitos del contrato de servicio y a los especificados en los procedimientos operativos del Sistema de Gestión de Calidad y Medio Ambiente.

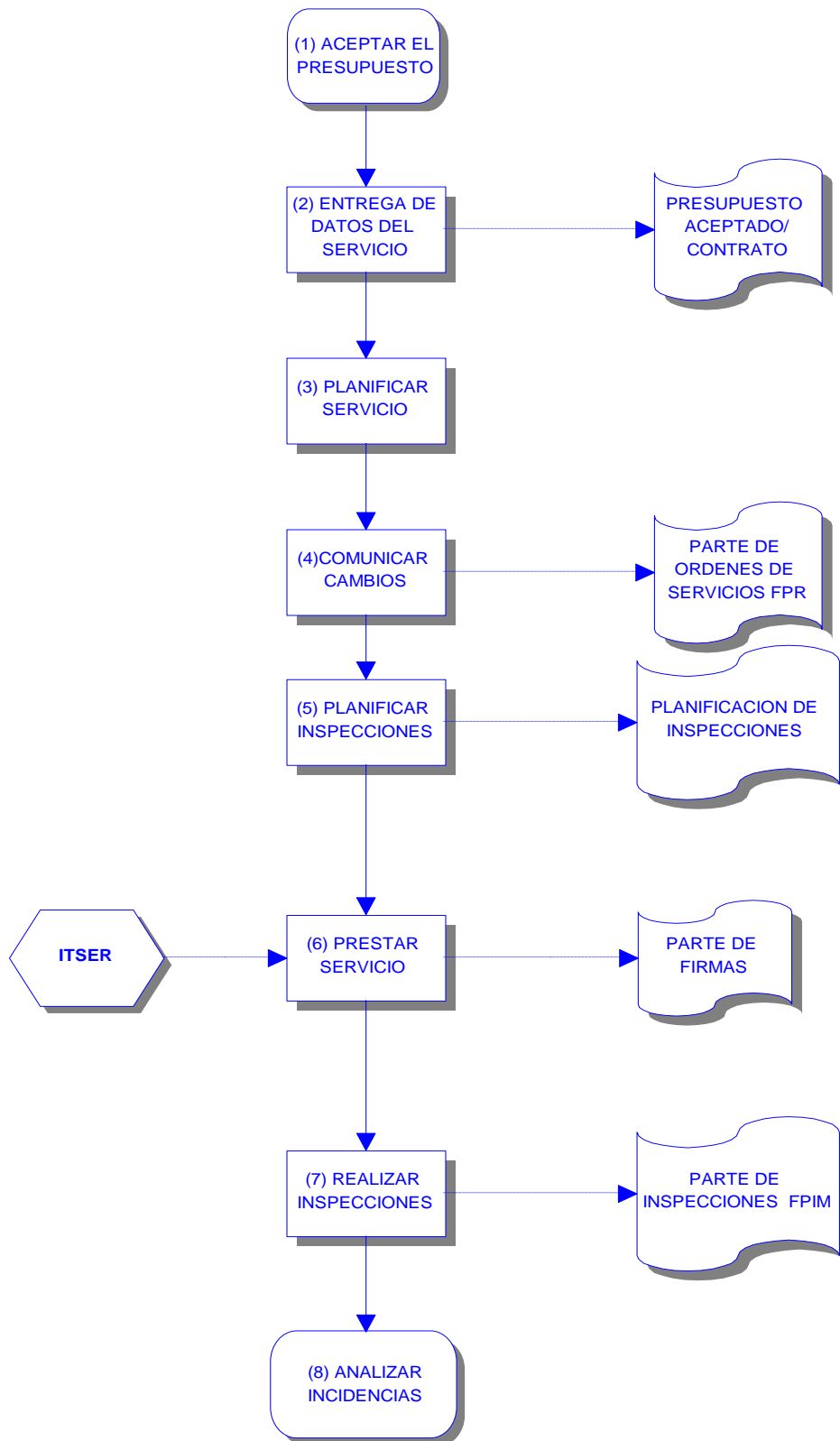
Los resultados de las inspecciones realizadas son anotados en el parte de inspecciones mensuales, bien de limpieza viaria o bien de recogida selectiva.

De forma aleatoria el Responsable del Servicio chequeará las zonas para supervisar la calidad de los servicios prestados.

Tanto el Director de Operaciones como los responsables de los distintos servicios y los capataces revisan los partes de inspecciones analizando las incidencias detectadas y establecen las acciones necesarias para eliminar aquellas que no se han podido solucionar de forma inmediata.

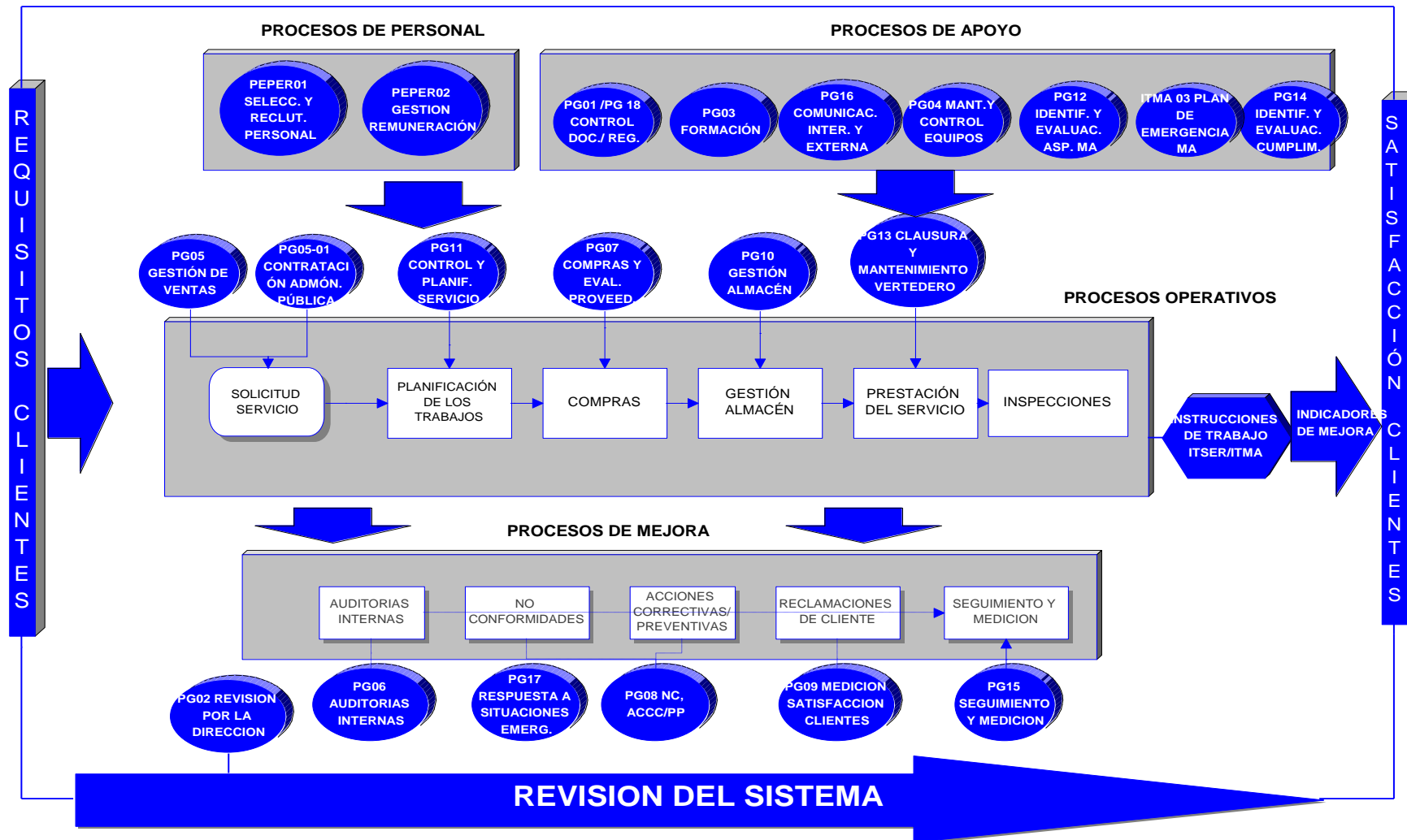
Diagrama de flujo de bloques.

PROYECTO BÁSICO PARA LA AUTORIZACIÓN AMBIENTAL UNIFICADA
DE **CONTRATAS Y SERVICIOS EXTREMEÑOS S.A.**



PROYECTO BÁSICO PARA LA AUTORIZACIÓN AMBIENTAL UNIFICADA
DE CONTRATAS Y SERVICIOS EXTREMEÑOS S.A.

Diagrama de flujo de procesos.



2.4. Descripción detallada y alcance de los productos.

Productos. Capacidad de producción y producción prevista. Sistemas de almacenamiento y expedición.

En cuanto al tratamiento de los residuos previo a su vertido, a la recepción, cada cargamento es sometido a inspecciones visuales para controlar los tipos de residuos que entran en las instalaciones de **CONYSER**. Se rechazan tal como establece el Real Decreto 1481/2001, de 27 de diciembre, por el que se regula la eliminación de residuos mediante depósito en vertedero, aquellos que, en condiciones de vertido, sean explosivos, corrosivos, oxidantes, fácilmente inflamables o inflamables y aquellas entradas en las que se detecte mezcla con los residuos urbanos de alguno de los anteriores.

Se registran a la entrada los datos siguientes:

- hora de entrega,
- recolector,
- resultados de la inspección previa en el parte de inspección en el vertedero.

Relación de residuos no peligrosos recibidos para su gestión posterior acorde a su naturaleza desde el 1 de enero al 31 de diciembre del 2015.

| Descripción del residuo | Código LER | Origen | Cantidad (Kg) | Gestión | | | |
|----------------------------|------------|----------------------------------|---------------|-----------------------|----------------|--------------|-------------|
| | | | | Recogida y transporte | Almacenamiento | Valorización | Eliminación |
| Envases ligeros | 150106 | Agrupacion Casar y Malpartida CC | 146.020,00 | 146.020,00 | | | |
| Envases ligeros | 150106 | Arroyo de la Luz | 90.620,00 | 90.620,00 | | | |
| Envases ligeros | 150106 | Cáceres | 1.833.460,00 | 1.833.460,00 | | | |
| Envases ligeros | 150106 | Coria | 134.360,00 | 134.360,00 | | | |
| Envases ligeros | 150106 | Manc. Sierra de Montanez | 99.820,00 | 99.820,00 | | | |
| Envases ligeros | 150106 | Moraleja | 76.880,00 | 76.880,00 | 2.381.160,00 | | |
| Papel y Carton | 200101 | Agrupacion Casar y Malpartida CC | 96.360,00 | 96.360,00 | | | |
| Papel y Carton | 200101 | Arroyo de la Luz | 135.990,00 | 135.990,00 | | | |
| Papel y Carton | 200101 | Cáceres | 1.502.825,00 | 1.502.825,00 | | | |
| Papel y Carton | 200101 | Coria | 164.020,00 | 164.020,00 | | | |
| Papel y Carton | 200101 | Manc. Sierra de Montanez | 95.320,00 | 95.320,00 | | | |
| Papel y Carton | 200101 | Moraleja | 84.220,00 | 84.220,00 | 2.078.735,00 | | |
| Residuos urbanos Mezclados | 200301 | Agrupacion Arroyo de la Luz | 3.684.690,00 | 3.684.690,00 | | | |
| Residuos urbanos Mezclados | 200301 | Cáceres | 33.801.830,00 | 33.801.830,00 | | | |
| Residuos urbanos Mezclados | 200301 | Coria | 3.939.610,00 | 3.939.610,00 | | | |
| Residuos urbanos Mezclados | 200301 | Manc. Sierra de Montanez | 2.623.210,00 | 2.623.210,00 | | | |
| Residuos urbanos Mezclados | 200301 | Moraleja | 2.605.300,00 | 2.605.300,00 | 46.654.640,00 | | |
| Vidrio | 200102 | Cáceres | 652.090,00 | 652.090,00 | | | |
| Voluminosos | 200307 | Agrupacion Arroyo de la Luz | 31.930,00 | 31.930,00 | | | |
| Voluminosos | 200307 | Cáceres | 2.570.850,00 | 2.570.850,00 | | | |
| Voluminosos | 200307 | Coria | 41.980,00 | 41.980,00 | | | |
| Voluminosos | 200307 | Manc. Sierra de Montanez | 9.460,00 | 9.460,00 | | | |
| Voluminosos | 200307 | Moraleja | 28.080,00 | 28.080,00 | 3.334.390,00 | | |

| Descripción del residuo | Código LER | Destinatario | Cantidad (Kg) | Gestión | | | |
|----------------------------|------------|------------------------------|---------------|-----------------------|----------------|--------------|-------------|
| | | | | Recogida y transporte | Almacenamiento | Valorización | Eliminación |
| Envases Ligeros | 150106 | ECOEMBES | 2.381.160,00 | X | | | |
| Papel y carton | 200101 | SAICA NATUR | 2.078.735,00 | X | | | |
| Residuos Urbanos Mezclados | 200301 | ECOPARQUE (GOB. EXTREMADURA) | 46.654.640,00 | X | | | |
| Vidrio | 200102 | ECOVIDRIO | 652.090,00 | X | | | |
| Voluminosos | 200307 | ECOPARQUE (GOB. EXTREMADURA) | 3.394.390,00 | X | | | |

**PROYECTO BÁSICO PARA LA AUTORIZACIÓN AMBIENTAL UNIFICADA
DE CONTRATAS Y SERVICIOS EXTREMEÑOS S.A.**

Relación de residuos peligrosos recibidos y entregados para su gestión posterior acorde a su naturaleza desde el 1 de enero al 31 de diciembre del 2015.

| Residuo | Código LER | Gestor | Productor | Cantidad (Kg) |
|-------------------------------|------------|----------|-----------------------------------|---------------|
| Envases contaminados | 150110 | EMGRISA | EMILIO GONZÁLEZ ZAMORA | 1 |
| Envases contaminados | 150110 | EMGRISA | RUEDA MIRA | 40 |
| Envases contaminados | 150110 | EMGRISA | EGZ INGENIEROS | 0,106 |
| Envases contaminados | 150110 | EMGRISA | CALIDAD ALIMENTARIA DEL OSESTE | 50 |
| Envases contaminados | 150110 | EMGRISA | RUEDA MIRA | 40 |
| Envases contaminados | 150110 | EMGRISA | MANUEL SANCHEZ ARIAS | 25 |
| Envases contaminados | 150110 | EMGRISA | RUEDA MIRA | 100 |
| Envases contaminados | 150110 | EMGRISA | CENTRO COMERCIAL RUTA DE LA PLATA | 100 |
| Envases contaminados | 150110 | EMGRISA | RUEDA MIRA | 100 |
| Envases contaminados | 150110 | EMGRISA | CENTRO COMERCIAL RUTA DE LA PLATA | 40 |
| Envases contaminados | 150110 | EMGRISA | CENTRO COMERCIAL RUTA DE LA PLATA | 40 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | RECORD RENT A CARD | 2000 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | ESTACIÓN AUTOBUSES CÁCERES | 1000 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | RECORD RENT A CARD | 2000 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | SERVICIO DE DESCONTAM. EXTREMEÑO | 1500 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | NORTHGATE CC | 1500 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | ESTACIÓN AUTOBUSES CÁCERES | 1000 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | NORTHGATE CC | 2000 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | DESGUACE LUA SL | 25 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | NORTHGATE CC | 1500 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | ESTACION DE AUTOBUSES DE CC | 1000 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | NORTHGATE CC | 2000 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | ESTACION DE AUTOBUSES DE CC | 2000 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | NORTHGATE CC | 2500 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | AYUNTAMIENTO DE CÁCERES | 19400 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | ESTACION DE AUTOBUSES DE CC | 800 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | ESTACION DE AUTOBUSES DE CC | 2140 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | CARNES Y VEGETALES, S.L. | 2140 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | ESTACIÓN AUTOBUSES CÁCERES | 1000 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | CARNES Y VEGETALES, S.L. | 1040 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | ESTACIÓN AUTOBUSES CÁCERES | 100 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | VEHINCA | 1960 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | VEHINCA | 1140 |
| Pilas usadas | 160603 | EMGRISA | EMILIO GONZÁLEZ ZAMORA | 0,8 |
| Pilas usadas | 160603 | EMGRISA | EGZ INGENIEROS | 0,89 |
| RAEEs | 160213 | RECUSOEX | CENTRO COMERCIAL RUTA DE LA PLATA | 20 |
| Trapos y material contaminado | 150202 | EMGRISA | CENTRO COMERCIAL RUTA DE LA PLATA | 40 |

3. Estado ambiental del entorno.

3.1. Climatología.

Se trata de una región templada con un elevado índice de continentalidad.

El principal director atmosférico y climático es el Anticiclón de las Azores que envía, en un porcentaje elevado de días, vientos de componentes oeste.

El flujo de vientos dominantes del oeste no está en la línea de los principales núcleos de población, que se sitúan al NE (Cáceres) y al NW (Malpartida) del vertedero.

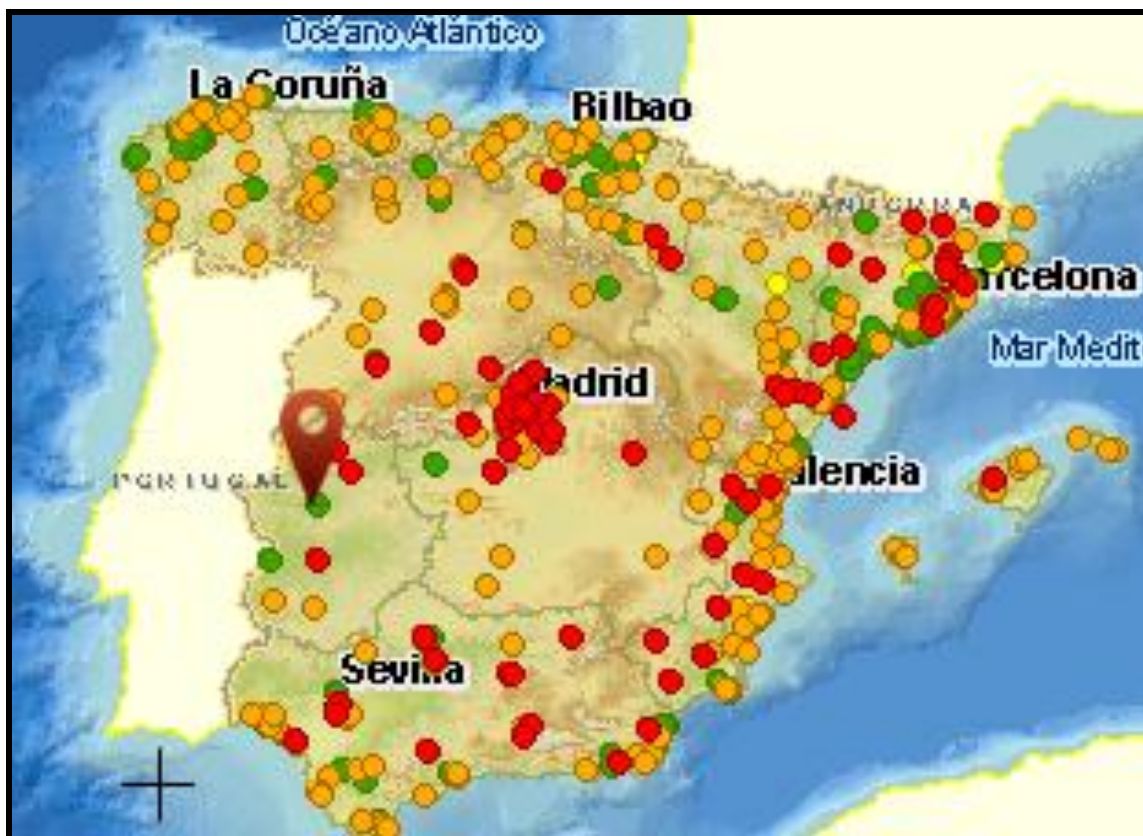
Los vientos dominantes del Oeste dejan fuera de su línea de acción a la población cacereña, quedando el núcleo más cercano de población a 4,2 kilómetros, Aldea Moret, cuya excepcional afección resulta imperceptible.

La influencia atlántica en invierno y el marcado carácter continental en verano es consecuencia del anticiclón de las Azores, principal regulador de las precipitaciones.

En relación a la pluviometría, según los datos aportados por la Estación Meteorológica de Cáceres las precipitaciones medias de la zona estudiada están muy próximas a los 500 mm.

Las medidas anuales son: Tª: 16,1 °C, Máxima absoluta: 44,0°C, Mínima absoluta: -5°C, Humedad relativa: 57%, días nublados:155, días cubiertos:64.

3.2. Calidad del aire.



**PROYECTO BÁSICO PARA LA AUTORIZACIÓN AMBIENTAL UNIFICADA
DE CONTRATAS Y SERVICIOS EXTREMEÑOS S.A.**

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-----------|-----|------|---|---------|-----------|---|----------|-----------|---|------|------|
| <p>PM10 - Estaciones. VLA</p> <p>Media (µg/m3)</p> <ul style="list-style-type: none">● ≤UEI● UEI-UES● UES-VLA● >VLA | <p>Media anual (ug/m3)</p> <table><tr><td>●</td><td>≤20</td><td>≤UEI</td></tr><tr><td>●</td><td>20 – 28</td><td>UEI – UES</td></tr><tr><td>●</td><td>28 – 40</td><td>UES – VLA</td></tr><tr><td>●</td><td>>40</td><td>>VLA</td></tr></table> <p><i>UEI: Umbral de evaluación inferior (µg/m³)</i></p> <p><i>UES: Umbral de evaluación superior (µg/m³)</i></p> <p><i>VLA: Valor límite anual (µg/m³)</i></p> | ● | ≤20 | ≤UEI | ● | 20 – 28 | UEI – UES | ● | 28 – 40 | UES – VLA | ● | >40 | >VLA |
| ● | ≤20 | ≤UEI | | | | | | | | | | | |
| ● | 20 – 28 | UEI – UES | | | | | | | | | | | |
| ● | 28 – 40 | UES – VLA | | | | | | | | | | | |
| ● | >40 | >VLA | | | | | | | | | | | |
| <p>SO2 - Estaciones. VLD</p> <p>P99.2 (µg/m3)</p> <ul style="list-style-type: none">● ≤UEI● UEI-UES● UES-VLD● >VLD | <p>Percentil 99.2 (ug/m3)</p> <table><tr><td>●</td><td>≤50</td><td>≤UEI</td></tr><tr><td>●</td><td>50 – 75</td><td>UEI – UES</td></tr><tr><td>●</td><td>75 – 125</td><td>UES – VLD</td></tr><tr><td>●</td><td>>125</td><td>>VLD</td></tr></table> <p><i>UEI: Umbral inferior de evaluación (µg/m³)</i></p> <p><i>UES: Umbral superior de evaluación (µg/m³)</i></p> <p><i>VLD: Valor límite diario (µg/m³)</i></p> | ● | ≤50 | ≤UEI | ● | 50 – 75 | UEI – UES | ● | 75 – 125 | UES – VLD | ● | >125 | >VLD |
| ● | ≤50 | ≤UEI | | | | | | | | | | | |
| ● | 50 – 75 | UEI – UES | | | | | | | | | | | |
| ● | 75 – 125 | UES – VLD | | | | | | | | | | | |
| ● | >125 | >VLD | | | | | | | | | | | |
| <p>NO2 - Estaciones. VLA</p> <p>Media (µg/m3)</p> <ul style="list-style-type: none">● ≤UEI● UEI-UES● UES-VLA● >VLA | <p>Media anual (ug/m3)</p> <table><tr><td>●</td><td>≤26</td><td>≤UEI</td></tr><tr><td>●</td><td>26 – 32</td><td>UEI – UES</td></tr><tr><td>●</td><td>32 – 40</td><td>UES – VLA</td></tr><tr><td>●</td><td>>40</td><td>>VLA</td></tr></table> <p><i>UEI: Umbral inferior de evaluación (µg/m³)</i></p> <p><i>UES: Umbral superior de evaluación (µg/m³)</i></p> <p><i>VLA: Valor límite anual (µg/m³)</i></p> | ● | ≤26 | ≤UEI | ● | 26 – 32 | UEI – UES | ● | 32 – 40 | UES – VLA | ● | >40 | >VLA |
| ● | ≤26 | ≤UEI | | | | | | | | | | | |
| ● | 26 – 32 | UEI – UES | | | | | | | | | | | |
| ● | 32 – 40 | UES – VLA | | | | | | | | | | | |
| ● | >40 | >VLA | | | | | | | | | | | |

PROYECTO BÁSICO PARA LA AUTORIZACIÓN AMBIENTAL UNIFICADA
DE CONTRATAS Y SERVICIOS EXTREMEÑOS S.A.

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|------------------------|-----|-------|------------------------|-------|-----------|------------------------|--------|-----------|------------------------|-----|------|
| CO - Estaciones. VLA Máximo diario octohorario (mg/m3) <div><div></div> <=UEI</div> <div><div></div> UEI-UES</div> <div><div></div> UES-VLA</div> <div><div></div> >VLA</div> | Máximo diario octohorario del año (mg/m3) <table><tr><td><div><div></div></div></td><td><=5</td><td><=UEI</td></tr><tr><td><div><div></div></div></td><td>5 - 7</td><td>UEI - UES</td></tr><tr><td><div><div></div></div></td><td>7 - 10</td><td>UES - VLA</td></tr><tr><td><div><div></div></div></td><td>>10</td><td>>VLA</td></tr></table> <i>UEI: Umbral inferior de evaluación (mg/m³)</i> <i>UES: Umbral superior de evaluación (mg/m³)</i> <i>VLA: Valor límite anual (mg/m³)</i> | <div><div></div></div> | <=5 | <=UEI | <div><div></div></div> | 5 - 7 | UEI - UES | <div><div></div></div> | 7 - 10 | UES - VLA | <div><div></div></div> | >10 | >VLA |
| <div><div></div></div> | <=5 | <=UEI | | | | | | | | | | | |
| <div><div></div></div> | 5 - 7 | UEI - UES | | | | | | | | | | | |
| <div><div></div></div> | 7 - 10 | UES - VLA | | | | | | | | | | | |
| <div><div></div></div> | >10 | >VLA | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|--|------------------------|---|-------|------------------------|------|---------|------------------------|-----|-----|
| O3 - Estaciones. VO Nº Superaciones del VO <div><div></div> <=OLP</div> <div><div></div> OLP-VO</div> <div><div></div> >VO</div> | Número de superaciones del VO y OLP <table><tr><td><div><div></div></div></td><td>0</td><td><=OLP</td></tr><tr><td><div><div></div></div></td><td>1-25</td><td>OLP- VO</td></tr><tr><td><div><div></div></div></td><td>>25</td><td>>VO</td></tr></table> <i>VO: Valor objetivo (número de superaciones)</i> <i>OLP: Valor objetivo a largo plazo (número de superaciones)</i> | <div><div></div></div> | 0 | <=OLP | <div><div></div></div> | 1-25 | OLP- VO | <div><div></div></div> | >25 | >VO |
| <div><div></div></div> | 0 | <=OLP | | | | | | | | |
| <div><div></div></div> | 1-25 | OLP- VO | | | | | | | | |
| <div><div></div></div> | >25 | >VO | | | | | | | | |

En cuanto a la calidad del aire, los datos pueden verificarse en REPICA, red para la vigilancia e investigación de la calidad del aire en el entorno regional, diseñada y gestionada por la Junta de Extremadura (Consejería de Agricultura, Desarrollo Rural, Medio Ambiente y Energía) con la colaboración de la Universidad de Extremadura (grupo de investigación AQUIMA, Análisis Químico del Medio Ambiente).

3.3. Hidrología e hidrogeología.

Hidrología

Cursos de agua:

- Regato de las Muelas, 4,3 kilómetros.
- Regato del Alcor de Santa Ana, 7,4 kilómetros.

El río Guadiana es el principal colector de agua de cierta importancia. El régimen fluvial, salvo en el caso del Guadiana que está regulado por embalses, se caracteriza por su enorme variabilidad.

Hidrogeología

Los granitos existentes son rocas impermeables dado su alto grado de compactación ínter granular, no existiendo fracturas ni otro tipo de conducto

subterráneo susceptible de permitir la circulación o almacenamiento de aguas subterráneas ni percolaciones.

3.4. Geología, geomorfología y edafología.

Los materiales rocosos que constituyen los alrededores de la ciudad de Cáceres pertenecen a dos conjuntos litológicos diferentes:

- Materiales paleozoicos y precámbricos. Pizarras, cuarcitas y calizas.
- Materiales graníticos. Que son los existentes en la zona.

El granito es una roca con gran resistencia y totalmente impermeable a partir de los dos metros, por lo que la fuga de lixiviados es prácticamente imposible. No existen en la parcela terrenos expansivos ni agresivos por lo que el sustrato rocoso puede considerarse como firme duro en alto grado y no aparecen deslizamientos de laderas. Las parcelas de los alrededores están totalmente deforestadas y cubiertas de raquíuticos pastizales y arbustos debido a la pobreza extremada del suelo vegetal.

3.5. Medio biológico.

La vegetación natural del espacio geográfico es el bosque esclerófilo mediterráneo, con árboles y arbustos perennifolios (siempre verdes), adaptados a los rigores climáticos.

La formación vegetal pertenece al tipo durilignosa, con árboles y arbustos de hojas endurecidas y de pequeño tamaño, a veces con pilosidad para defenderse de la evaporación veraniega.

La jara junto a especies como el romero, tomillo, cantueso o la retama, forman el monte bajo.

El matorral más característico lo constituyen la adelfa, el tamujo y la zarza.

Las especies arbóreas de nuestras zonas húmedas forman un bosque diverso con especies típicas como el fresno, chopo o el atarfes.

Una de las especies debió ser el bosque que predominó en estas tierras, pero a consecuencia de un largo proceso de intervención humana se ha visto reducido a una extensión mínima, con lo cual se puede apreciar una importante orientación ganadera (cerdo, oveja, vaca y cabra).

4. Materias primas y auxiliares, agua y energía consumidas.

4.1. Materias primas.

**PROYECTO BÁSICO PARA LA AUTORIZACIÓN AMBIENTAL UNIFICADA
DE CONTRATAS Y SERVICIOS EXTREMEÑOS S.A.**

Relación de los residuos no peligrosos recibidos y entregados para su gestión posterior por Gestor Autorizado (año de referencia, 2015).

| Descripción del residuo | Código IER | Origen | Cantidad (Kg) | Gestión | | | |
|----------------------------|------------|----------------------------------|---------------|-----------------------|----------------|--------------|-------------|
| | | | | Recogida y transporte | Almacenamiento | Valorización | Eliminación |
| Envases ligeros | 150106 | Agrupacion Casar y Malpartida CC | 146.020,00 | 146.020,00 | | | |
| Envases ligeros | 150106 | Arroyo de la Luz | 90.620,00 | 90.620,00 | | | |
| Envases ligeros | 150106 | Cáceres | 1.833.460,00 | 1.833.460,00 | | | |
| Envases ligeros | 150106 | Coria | 134.360,00 | 134.360,00 | | | |
| Envases ligeros | 150106 | Manc. Sierra de Montanchez | 99.820,00 | 99.820,00 | | | |
| Envases ligeros | 150106 | Moraleja | 76.880,00 | 76.880,00 | 2.381.160,00 | | |
| Papel y Carton | 200101 | Agrupacion Casar y Malpartida CC | 96.360,00 | 96.360,00 | | | |
| Papel y Carton | 200101 | Arroyo de la Luz | 135.990,00 | 135.990,00 | | | |
| Papel y Carton | 200101 | Cáceres | 1.502.825,00 | 1.502.825,00 | | | |
| Papel y Carton | 200101 | Coria | 164.020,00 | 164.020,00 | | | |
| Papel y Carton | 200101 | Manc. Sierra de Montanchez | 95.320,00 | 95.320,00 | | | |
| Papel y Carton | 200101 | Moraleja | 84.220,00 | 84.220,00 | 2.078.735,00 | | |
| Residuos urbanos Mezclados | 200301 | Agrupacion Arroyo de la Luz | 3.684.690,00 | 3.684.690,00 | | | |
| Residuos urbanos Mezclados | 200301 | Cáceres | 33.801.830,00 | 33.801.830,00 | | | |
| Residuos urbanos Mezclados | 200301 | Coria | 3.939.610,00 | 3.939.610,00 | | | |
| Residuos urbanos Mezclados | 200301 | Manc. Sierra de Montanchez | 2.623.210,00 | 2.623.210,00 | | | |
| Residuos urbanos Mezclados | 200301 | Moraleja | 2.605.300,00 | 2.605.300,00 | 46.654.640,00 | | |
| Vidrio | 200102 | Cáceres | 652.090,00 | 652.090,00 | | | |
| Voluminosos | 200307 | Agrupacion Arroyo de la Luz | 31.930,00 | 31.930,00 | | | |
| Voluminosos | 200307 | Cáceres | 2.570.850,00 | 2.570.850,00 | | | |
| Voluminosos | 200307 | Coria | 41.980,00 | 41.980,00 | | | |
| Voluminosos | 200307 | Manc. Sierra de Montanchez | 9.460,00 | 9.460,00 | | | |
| Voluminosos | 200307 | Moraleja | 28.080,00 | 28.080,00 | 3.334.390,00 | | |

| Descripción del residuo | Código LER | Destinatario | Cantidad (Kg) | Gestión | | | |
|----------------------------|------------|------------------------------|---------------|-----------------------|----------------|--------------|-------------|
| | | | | Recogida y transporte | Almacenamiento | Valorización | Eliminación |
| Envases Ligeros | 150106 | ECOEMBES | 2.381.160,00 | X | | | |
| Papel y carton | 200101 | SAICA NATUR | 2.078.735,00 | X | | | |
| Residuos Urbanos Mezclados | 200301 | ECOPARQUE (GOB. EXTREMADURA) | 46.654.640,00 | X | | | |
| Vidrio | 200102 | ECOVIDRIO | 652.090,00 | X | | | |
| Voluminosos | 200307 | ECOPARQUE (GOB. EXTREMADURA) | 3.394.390,00 | X | | | |

Relación de los residuos peligrosos recibidos y entregados para su gestión posterior (2015).

| Residuo | Código LER | Gestor | Productor | Cantidad (Kg) |
|------------------------|------------|---------|--|---------------|
| Envases contaminados | 150110 | EMGRISA | EMILIO GONZÁLEZ ZAMORA | 1 |
| Envases contaminados | 150110 | EMGRISA | RUEDA MIRA | 40 |
| Envases contaminados | 150110 | EMGRISA | EGZ INGENIEROS | 0,106 |
| Envases contaminados | 150110 | EMGRISA | CALIDAD ALIMENTARIA DEL OSESTE | 50 |
| Envases contaminados | 150110 | EMGRISA | RUEDA MIRA | 40 |
| Envases contaminados | 150110 | EMGRISA | MANUEL SANCHEZ ARIAS | 25 |
| Envases contaminados | 150110 | EMGRISA | RUEDA MIRA | 100 |
| Envases contaminados | 150110 | EMGRISA | CENTRO COMERCIAL RUTA DE LA PLATA | 100 |
| Envases contaminados | 150110 | EMGRISA | RUEDA MIRA | 100 |
| Envases contaminados | 150110 | EMGRISA | CENTRO COMERCIAL RUTA DE LA PLATA | 40 |
| Envases contaminados | 150110 | EMGRISA | CENTRO COMERCIAL RUTA DE LA PLATA | 40 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | RECORD RENT A CARD | 2000 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | ESTACIÓN AUTOBUSES CÁCERES | 1000 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | RECORD RENT A CARD | 2000 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | SERVICIO DE DESCONTAMINACION EXTREMEÑO | 1500 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | NORTHGATE CC | 1500 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | ESTACIÓN AUTOBUSES CÁCERES | 1000 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | NORTHGATE CC | 2000 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | DESGUACE LUA SL | 25 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | NORTHGATE CC | 1500 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | ESTACION DE AUTOBUSES DE CC | 1000 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | NORTHGATE CC | 2000 |

**PROYECTO BÁSICO PARA LA AUTORIZACIÓN AMBIENTAL UNIFICADA
DE CONTRATAS Y SERVICIOS EXTREMEÑOS S.A.**

| | | | | |
|-------------------------------|--------|----------|-----------------------------------|-------|
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | ESTACION DE AUTOBUSES DE CC | 2000 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | NORTHGATE CC | 2500 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | AYUNTAMIENTO DE CÁCERES | 19400 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | ESTACION DE AUTOBUSES DE CC | 800 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | ESTACION DE AUTOBUSES DE CC | 2140 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | CARNES Y VEGETALES, S.L. | 2140 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | ESTACION AUTOBUSES CÁCERES | 1000 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | CARNES Y VEGETALES, S.L. | 1040 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | ESTACION AUTOBUSES CÁCERES | 100 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | VEHINCA | 1960 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | VEHINCA | 1140 |
| Pilas usadas | 160603 | EMGRISA | EMILIO GONZÁLEZ ZAMORA | 0,8 |
| Pilas usadas | 160603 | EMGRISA | EGZ INGENIEROS | 0,89 |
| RAEEs | 160213 | RECUSOEX | CENTRO COMERCIAL RUTA DE LA PLATA | 20 |
| Trapos y material contaminado | 150202 | EMGRISA | CENTRO COMERCIAL RUTA DE LA PLATA | 40 |

CONYSER dispone de Autorización Administrativa como Gestor de Residuos no Peligrosos para la recogida, transporte y eliminación número de autorización A-10017358/EX/U-25, Anexo 11.5 y Actualización de la inscripción en el Registro de Gestores de Residuos No Peligrosos, Anexo 11.4 y de Autorización Administrativa como Gestor de Residuos Peligrosos para las actividades de recogida y transporte, número de autorización A-10017358/EX/80, Anexo 11.6.

4.2. Materias auxiliares.

Gasóleo

- Tipo: gasóleo A para suministro propio.
- Estado: líquido.
- Cantidad consumida en 2015: 505.471 litros.
- Suministro: Camión cisterna, empresa suministradora CEPESA y SARAS ENERGÍA.
- Almacenamiento: Depósito subterráneo 30.000 litros de doble pared. Inspección periódica de instalaciones destinadas al almacenamiento de carburantes y combustibles líquidos para su consumo en la propia instalación. Prueba de estanqueidad en tuberías. Certificados de inspección BT. Anexo 11.3.

Aceite

- Tipo: aceite hidráulico y aceite de motor para los vehículos y máquinas.
- Estado: líquido.
- Cantidad consumida en 2015 y suministro:
Aceite de motor, 2861 Kg (1770 kg en envases de 1000 l y 1091 Kg en envases de 208l).

**PROYECTO BÁSICO PARA LA AUTORIZACIÓN AMBIENTAL UNIFICADA
DE CONTRATAS Y SERVICIOS EXTREMEÑOS S.A.**

Aceite hidráulico 2677 Kg (1762 Kg en envases de 1000 l y 915 Kg en envases de 208 l).

Almacenamiento: éste se realiza en la zona techada para evitar cualquier daño a los productos producido por aire y lluvia. Los envases vacíos son recogidos por la empresa suministradora.

4.3. Balance de materia.

| Descripción del residuo | Código IER | Origen | Cantidad (Kg) | Gestión | | | |
|----------------------------|------------|----------------------------------|---------------|-----------------------|----------------|--------------|-------------|
| | | | | Recogida y transporte | Almacenamiento | Valorización | Eliminación |
| Envases ligeros | 150106 | Agrupacion Casar y Malpartida CC | 146.020,00 | 146.020,00 | | | |
| Envases ligeros | 150106 | Arroyo de la Luz | 90.620,00 | 90.620,00 | | | |
| Envases ligeros | 150106 | Cáceres | 1.833.460,00 | 1.833.460,00 | | | |
| Envases ligeros | 150106 | Coría | 134.360,00 | 134.360,00 | | | |
| Envases ligeros | 150106 | Manc. Sierra de Montánchez | 99.820,00 | 99.820,00 | | | |
| Envases ligeros | 150106 | Moraleja | 76.880,00 | 76.880,00 | 2.381.160,00 | | |
| Papel y Carton | 200101 | Agrupacion Casar y Malpartida CC | 96.360,00 | 96.360,00 | | | |
| Papel y Carton | 200101 | Arroyo de la Luz | 135.990,00 | 135.990,00 | | | |
| Papel y Carton | 200101 | Cáceres | 1.502.825,00 | 1.502.825,00 | | | |
| Papel y Carton | 200101 | Coría | 164.020,00 | 164.020,00 | | | |
| Papel y Carton | 200101 | Manc. Sierra de Montánchez | 95.320,00 | 95.320,00 | | | |
| Papel y Carton | 200101 | Moraleja | 84.220,00 | 84.220,00 | 2.078.735,00 | | |
| Residuos urbanos Mezclados | 200301 | Agrupacion Arroyo de la Luz | 3.684.690,00 | 3.684.690,00 | | | |
| Residuos urbanos Mezclados | 200301 | Cáceres | 33.801.830,00 | 33.801.830,00 | | | |
| Residuos urbanos Mezclados | 200301 | Coría | 3.939.610,00 | 3.939.610,00 | | | |
| Residuos urbanos Mezclados | 200301 | Manc. Sierra de Montánchez | 2.623.210,00 | 2.623.210,00 | | | |
| Residuos urbanos Mezclados | 200301 | Moraleja | 2.605.300,00 | 2.605.300,00 | 46.654.640,00 | | |
| Vidrio | 200102 | Cáceres | 652.090,00 | 652.090,00 | | | |
| Voluminosos | 200307 | Agrupacion Arroyo de la Luz | 31.930,00 | 31.930,00 | | | |
| Voluminosos | 200307 | Cáceres | 2.570.850,00 | 2.570.850,00 | | | |
| Voluminosos | 200307 | Coría | 41.980,00 | 41.980,00 | | | |
| Voluminosos | 200307 | Manc. Sierra de Montánchez | 9.460,00 | 9.460,00 | | | |
| Voluminosos | 200307 | Moraleja | 28.080,00 | 28.080,00 | 3.334.390,00 | | |

| Residuo | Código LER | Gestor | Productor | Cantidad (Kg) |
|------------------------|------------|---------|--|---------------|
| Envases contaminados | 150110 | EMGRISA | EMILIO GONZÁLEZ ZAMORA | 1 |
| Envases contaminados | 150110 | EMGRISA | RUEDA MIRA | 40 |
| Envases contaminados | 150110 | EMGRISA | EGZ INGENIEROS | 0,106 |
| Envases contaminados | 150110 | EMGRISA | CALIDAD ALIMENTARIA DEL OSESTE | 50 |
| Envases contaminados | 150110 | EMGRISA | RUEDA MIRA | 40 |
| Envases contaminados | 150110 | EMGRISA | MANUEL SANCHEZ ARIAS | 25 |
| Envases contaminados | 150110 | EMGRISA | RUEDA MIRA | 100 |
| Envases contaminados | 150110 | EMGRISA | CENTRO COMERCIAL RUTA DE LA PLATA | 100 |
| Envases contaminados | 150110 | EMGRISA | RUEDA MIRA | 100 |
| Envases contaminados | 150110 | EMGRISA | CENTRO COMERCIAL RUTA DE LA PLATA | 40 |
| Envases contaminados | 150110 | EMGRISA | CENTRO COMERCIAL RUTA DE LA PLATA | 40 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | RECORD RENT A CARD | 2000 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | ESTACIÓN AUTOBUSES CÁCERES | 1000 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | RECORD RENT A CARD | 2000 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | SERVICIO DE DESCONTAMINACION EXTREMEÑO | 1500 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | NORTHGATE CC | 1500 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | ESTACIÓN AUTOBUSES CÁCERES | 1000 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | NORTHGATE CC | 2000 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | DESGUACE LUA SL | 25 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | NORTHGATE CC | 1500 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | ESTACION DE AUTOBUSES DE CC | 1000 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | NORTHGATE CC | 2000 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | ESTACION DE AUTOBUSES DE CC | 2000 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | NORTHGATE CC | 2500 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | AYUNTAMIENTO DE CÁCERES | 19400 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | ESTACION DE AUTOBUSES DE CC | 800 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | ESTACION DE AUTOBUSES DE CC | 2140 |

PROYECTO BÁSICO PARA LA AUTORIZACIÓN AMBIENTAL UNIFICADA
DE **CONTRATAS Y SERVICIOS EXTREMEÑOS S.A.**

| | | | | |
|-------------------------------|--------|----------|-----------------------------------|------|
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | CARNES Y VEGETALES, S.L. | 2140 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | ESTACIÓN AUTOBUSES CÁCERES | 1000 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | CARNES Y VEGETALES, S.L. | 1040 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | ESTACIÓN AUTOBUSES CÁCERES | 100 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | VEHINCA | 1960 |
| Agua con hidrocarburos | 130507 | EMGRISA | VEHINCA | 1140 |
| Pilas usadas | 160603 | EMGRISA | EMILIO GONZÁLEZ ZAMORA | 0,8 |
| Pilas usadas | 160603 | EMGRISA | EGZ INGENIEROS | 0,89 |
| RAEEs | 160213 | RECUSOEX | CENTRO COMERCIAL RUTA DE LA PLATA | 20 |
| Trapos y material contaminado | 150202 | EMGRISA | CENTRO COMERCIAL RUTA DE LA PLATA | 40 |

4.4. Balance de agua.

| Consumo | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Sept. | Oct. | Nov. | Dic. |
|--|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| m ³ oficina | 38 | - | 25 | - | 42 | - | 41 | - | 0 | - | 0 | - |
| Litros realización servicio | 1460000 | 1230700 | 1517350 | 945600 | 1845550 | 1314250 | 1429700 | 1527450 | 1360650 | 1321650 | 1210150 | 1716000 |
| m ³ limpieza vehículos (red) | 297 | 301 | 334 | 323 | 318 | 321 | 286 | 288 | 276 | 316 | 378 | 355 |
| m ³ limpieza vehículos (pozo) | 136 | 274 | 384 | 210 | 377 | 326 | 270 | 347 | 248 | 217 | 290 | 492 |

Nota. Año de referencia de los datos, 2015.

4.5. Balance de energía.

| Consumo | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre |
|---------|-------|---------|-------|-------|------|-------|-------|--------|------------|---------|-----------|-----------|
| Kwh | 8154 | 8548 | 7308 | 6126 | 3533 | 3316 | 5643 | 6834 | 4964 | 4285 | 4114 | 5625 |

Nota. Año de referencia de los datos, 2015.

5. Emisiones contaminantes al medio ambiente.

5.1. Contaminación atmosférica.

Focos de emisión. Emisiones. Medidas preventivas y correctoras. Dispersión de contaminantes y contaminación de la atmósfera. Sistemas de vigilancia y control.

En base al Real Decreto 100/2011, de 28 de enero, por el que se actualiza el catálogo de actividades potencialmente contaminadoras de la atmósfera y se establecen las disposiciones básicas para su aplicación, en **CONYSER** no existen

actividades potencialmente contaminadoras y no se requiere por tanto la realización de inspecciones reglamentarias exigidas para la instalación Industrial.

Como aspectos ambientales susceptibles de generar un impacto ambiental se han identificado y se realiza un seguimiento periódico y medición sobre los siguientes:

- Emisión de gases de vehículos (Realización del servicio. Situación normal).
- Fuga de gas refrigerante de los equipos de climatización en caso de avería (Oficinas. Situación de emergencia).
- Emisión de gases de soldaduras (Actividades de mantenimiento en taller. Situación anormal).

Es necesario optimizar el consumo de carburantes para mejorar el compromiso Ambiental de **CONYSER** y reducir costes. La reducción de consumo de combustibles es un reto continuo del fabricante de vehículos y una obligación permanente de nuestros conductores.

CONYSER en su Sistema de Gestión establece la sistemática que se debe seguir para minimizar el impacto derivado de las emisiones de los vehículos en los desplazamientos, definiendo las siguientes pautas de conducción eficiente.

- Arranque del motor:
 1. No intentar alcanzar la temperatura óptima con el vehículo parado.
 2. Acelerar un motor frío, representa gran consumo y desgaste innecesario.
 3. El motor se calienta recorriendo los primeros kilómetros, sin forzarlo.
 4. De forma progresiva se exige al motor sus prestaciones normales.
- Velocidad:
 1. Circular a una velocidad adecuada. Garantiza tu seguridad y la de los demás y evita derroches de combustible
 2. El cuentarrevoluciones debe señalar constantemente valores comprendidos en la zona económica de trabajo.
 3. No circular a mayor velocidad de la permitida para evitar derroches de combustible.
- En general:
 1. Utilizar la primera marcha solo para el inicio y cambie a segunda a los seis metros o a los dos segundos.

2. Evitar acelerones y frenazos bruscos.
3. Mantener una velocidad uniforme.
4. Reducir los procesos de aceleración
5. Bajar una pendiente conviene levantar el pie del acelerador y aprovechar la inercia del vehículo, utilizando el cambio y el freno para realizar pequeñas correcciones y ajustar la velocidad. No dejar el vehículo nunca en punto muerto pues además de ser peligroso consume mucho más.
6. Subir una pendiente lo mejor es utilizar la marcha más larga posible, pisando el acelerador lo justo para mantener la velocidad.

Además, **CONYSER** en su Sistema de Gestión, ha definido las siguientes Buenas Prácticas Ambientales:

- Vigilar el consumo de los vehículos, el aumento repentino de consumo de combustible puede indicarnos un posible fallo.
- Evitar el uso de aceites lubricantes de mala calidad. Usar aceites totalmente sintéticos.
- Mantener el filtro de combustible siempre limpio para evitar un mayor consumo de energía.
- Los neumáticos deben estar correctamente inflados y equilibrados a la presión que el fabricante determine. Las ruedas de los vehículos deben estar correctamente alineadas.
- Si el vehículo dispone de aire acondicionado utilizar de forma responsable.
- Los accesorios exteriores aumentan la resistencia del vehículo e incrementan el consumo de carburante.
- Mantener en correcto estado los sistemas de escape de los vehículos para reducir la emisión de ruidos (Prohibición de circular a escape libre y de utilizar tubos resonadores).
- Prohibición de utilizar la bocina en casco urbano
- Debido a que en las ITV's se medirá la contaminación de gases de escape en el apartado de opacidad para motores diesel, deberá pedirse tras esta un documento donde conste que el estado del vehículo es el correcto o donde se indiquen los datos oportunos de las medidas realizadas, que demuestre que se cumple con lo establecido para las emisiones a la atmósfera por este tipo de vehículos.

- Los residuos generados durante el transporte, por ejemplo guantes, trapos manchados, mangueras fuera de uso, etc., serán depositados en los puntos de recogida habilitados en el taller.

En relación a emisiones a la atmósfera por fuga de gas refrigerante de los equipos de climatización en caso de avería, al tratarse de una situación de emergencia, rara vez o ninguna tiene lugar en **CONYSER**. El mantenimiento preventivo de los equipos de climatización conlleva el buen estado de los mismos y que no tengan lugar este tipo de situaciones. En caso de tener lugar, con ayuda del Técnico de Prevención (interno y subcontratado) el Responsable de Calidad y Medio Ambiente de **CONYSER** definen el plan de emergencia ambiental según la Instrucción Técnica ITMA03 del Sistema de Gestión en la que se establece la sistemática que se debe seguir **CONYSER** para responder ante situaciones de emergencia y accidentes reales así como para prevenir o mitigar los impactos ambientales adversos asociados. Este plan debe contener tanto medidas preventivas como correctivas, en el caso de que se produzca el accidente. Para la definición de las medidas preventivas aplicables a los riesgos identificados se seguirá la siguiente jerarquía:

- Eliminación/sustitución: Siempre que sea factible la eliminación del riesgo o la sustitución por un material o proceso menos peligroso debe ser considerado como el método más efectivo de control de riesgo medioambiental.
- Métodos físicos (ej. cubetos de contención para evitar derrames) aislamiento, barreras, etc., que deben ser considerados siempre que la sustitución/eliminación del riesgo no sea factible.
- Controles administrativos es decir modificar el procedimiento o método con el que se desarrolla el trabajo e incluye cambios en las prácticas de trabajo, mejora del orden y limpieza o cualquier otra modificación en la forma que se desempeña en trabajo.

En caso por tanto de emisión de gas refrigerante, la empresa se pondrá en contacto inmediato con la empresa mantenedora para la reparación del equipo, y en caso de recarga del gas, seguirá siendo de los catalogados como respetuosos con la capa de ozono.

En relación a la emisión de gases de soldaduras (Actividades de mantenimiento en taller. Situación anormal), la única manera de actuar sobre este aspecto ambiental es hacer un uso correcto de los equipos de soldeo con objeto de reducir estas emisiones ínfimas y generadas de manera muy puntual.

Como sistemas de vigilancia y control, el plan de emergencia ambiental es comunicado tanto a nivel interno como a nivel externo. El personal de la empresa debe conocer las medidas existentes para prevenir y actuar ante accidentes potenciales, para ello todo el personal recibe formación en este sentido y formación relativa a buenas prácticas ambientales en su puesto de trabajo incluyendo las pautas de conducción eficiente.

5.2. Contaminación acústica.

Focos de ruido y vibraciones. Emisiones sonoras. Medidas preventivas y correctoras. Atenuación del ruido y contaminación acústica. Sistemas de vigilancia y control.

Como aspectos ambientales susceptibles de generar un ruido ambiental se han identificado y se realiza un seguimiento periódico y medición sobre los siguientes:

- Generación de ruido (Oficinas. Situación normal).
- Generación de ruido derivado del procesado de cartón (Realización del Servicio. Situación normal).

No existe por tanto ningún foco localizado de emisiones sonoras.

Los niveles sonoros generados en **CONYSER** se ajustan a lo establecido en el Decreto 19/1997, de 4 de febrero, de Reglamentación de Ruidos y vibraciones para clasificación de suelo urbano según el valor medio obtenido de la última medición de ruido realizada (48,6 dBA).

Los valores límites son los establecidos en la siguiente tabla:

| | HORARIO DIURNO | HORARIO NOCTURNO |
|---------------------|-----------------------|-------------------------|
| Límite sonoro (dBA) | 60 | 45 |

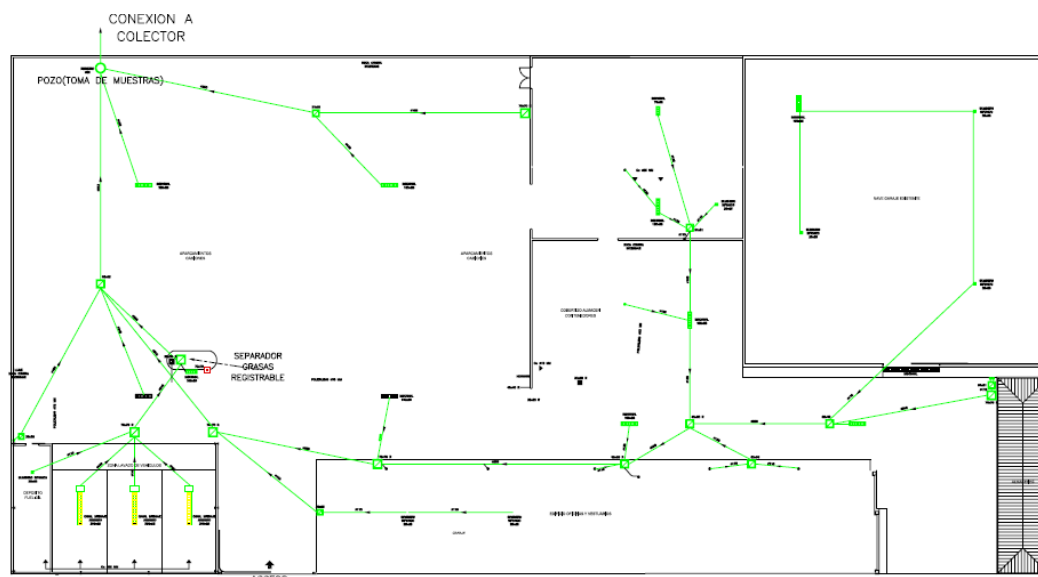
Es obligación de todos los operarios conducir de forma responsable evitando de este modo generar por encima de los valores normales. En caso de generarse ruido apreciable y fuera de las condiciones normales de funcionamiento en las instalaciones en la zona de procesado de cartón, se detendrá la actividad y se llevarán a cabo las actividades de mantenimiento correctivo necesarias para volver a condición normal de funcionamiento.

5.3. Contaminación lumínica.

No existen aspectos ambientales identificados en **CONYSER** susceptibles de generar contaminación lumínica.

5.4. Contaminación de las aguas superficiales.

Redes de saneamiento y focos de vertido. Vertidos. Medidas preventivas y correctoras. Depuración de vertidos. Sistemas de vigilancia y control.



El lugar de conexión a la red de saneamiento municipal es el marcado por el Excmo. Ayuntamiento de Cáceres, siendo en el emisario cuyo trazado discurre paralelo a la vía de Renfe en la zona más próxima a las instalaciones de **CONYSER**. Este colector se considera adecuado en cuanto a cotas y capacidad de evacuación.

La red de saneamiento converge, en lo que respecta al lavadero y zona de uso del surtidor de gasoil, en un separador de grasas e hidrocarburos que se limpia periódicamente para mantener su capacidad.

Como aspectos ambientales susceptibles de generar contaminación de las aguas se han identificado y se realiza un seguimiento periódico y medición sobre los siguientes:

- Aguas sanitarias generadas en los aseos pasan a la red municipal de saneamiento de la localidad (Oficinas. Situación normal).
- Aguas pluviales llegan a la arqueta y pasan a la red municipal de saneamiento de la localidad (Instalaciones. Situación normal).

- Vertidos de carácter inorgánico (restos de productos de limpieza y agua) derivados del lavado de vehículos propios y limpieza de las instalaciones que llegan a la arqueta y pasan a la red municipal de saneamiento de la localidad (Instalaciones. Situación normal).

Al existir vertidos a la red municipal, existe certificado de autorización de vertidos emitido por el Excmo. Ayuntamiento de Cáceres con fecha 03 de junio de 2011 en el que se corrobora que los datos aportados acerca de las aguas residuales cumplen las limitaciones exigidas por el Ayuntamiento. Anexo 11.7.

El separador de grasas e hidrocarburos es un contenedor fabricado en polietileno de alta densidad de dimensiones adecuadas a la capacidad de depuración y que realiza un pretratamiento de las aguas residuales grises, separando en un 90% las grasas y los materiales flotantes procedentes del lavadero de los vehículos. Este residuo (13 05 07) es gestionado por Gestor Autorizado contratado por **CONYSER** (EMGRISA).

El separador de grasas permite conseguir un óptimo rendimiento del sistema de depuración posterior, el cual precisaría un mayor mantenimiento si todas las grasas y espumas entraran en su totalidad.

Las aguas residuales tratadas con el separador de grasas cumplen con los valores límite establecidos en la Tabla I del Reglamento sobre DPH, aprobado por Real Decreto 849/1986, de 11 de abril, por el que se aprueba el Reglamento del Dominio Público Hidráulico que desarrolla los títulos preliminar, I, IV, V, VI, VII y VIII del texto refundido de la Ley de Aguas, aprobado por el Real Decreto Legislativo 1/2001, de 20 de julio.

5.5. Contaminación del suelo y aguas subterráneas.

Medidas preventivas. Vigilancia de la contaminación.

La Ley 10/1998, de 21 de abril, de Residuos, recoge el establecimiento de una regulación específica para los suelos contaminados, y el Real Decreto 9/2005, de 14 de enero, la relación de actividades potencialmente contaminantes del suelo y los criterios y estándares para la declaración de suelos contaminados.

Según el Real Decreto 9/2005, un suelo contaminado es aquél cuyas características han sido alteradas negativamente por la presencia de componentes químicos de carácter peligroso de origen humano, en concentración tal que comporte un riesgo inaceptable para la salud humana o el medio ambiente, y así se haya declarado mediante resolución expresa.

El informe preliminar de situación sobre suelos potencialmente contaminados (IPS) fue entregado por **CONYSER** en la Consejería de Agricultura y Medio Ambiente el 30 de junio de 2007. Anexo 11.8.

Con la publicación del Decreto 49/2015, de 30 de marzo, por el que se regula el régimen jurídico de los suelos contaminados en la Comunidad Autónoma de Extremadura, se ha hecho entrega en la Consejería de Agricultura, Desarrollo Rural, Medio Ambiente y Energía el 14 de julio de 2015, del Informe de Situación Simplificado Voluntario (IS1). Anexo 11.8.

Las instalaciones de **CONYSER** presentan la totalidad de su superficie asfaltada e impermeabilizada, en la cual se encuentran todos los equipos de proceso susceptibles de generar derrames accidentales, por lo que la contención de los mismos con material absorbente no inflamable (sepiolita), es la única medida preventiva a llevar a cabo. En caso de que tenga lugar un accidente de estas características, el material absorbente contaminado será gestionado por un Gestor Autorizado de los que se tiene actualmente contrato, EMGRISA, incluyendo este residuo en el mismo y recopilando la documentación necesaria.

5.6. Residuos.

Focos generadores de residuos. Clasificación de los residuos. Caracterización de los residuos. Cantidades generadas. Agrupamientos, tratamientos, almacenamientos. Destino final. Medidas de prevención.

El Responsable de Calidad y Medio Ambiente identifica y caracteriza todos los residuos generados en **CONYSER**.

De acuerdo con la caracterización y atendiendo a la legislación vigente aplicable para su clasificación, se distinguen entre residuos peligrosos y residuos no peligrosos.

Los residuos se recogen en una lista en la que se identifica el tipo de residuo, clasificación (peligroso o no peligroso), codificación y el método de almacenamiento y gestión.

Los residuos peligrosos se separan según su naturaleza (sólidos y líquidos) y se colocan en recipientes adecuados según el tipo. Existen uno o más recipientes para cada tipo de residuo.

Los recipientes deben estar etiquetados con los siguientes datos:

- Código de identificación de los residuos.
- Nombre, dirección y teléfono del titular de los residuos.

- La naturaleza de los riesgos que presentan los residuos (pictogramas).

Una vez se encuentre lleno un recipiente, se pondrá la fecha de envasado en la etiqueta correspondiente y se transportará a la zona de almacenamiento temporal. Los residuos no se podrán almacenar por un periodo superior a seis meses. Dicho plazo empezará a computar desde que se inicie el depósito de residuos en el lugar de almacenamiento. Los envases y sus cierres están preparados para evitar cualquier tipo de fuga así como para resistir la manipulación necesaria.

Los almacenes están convenientemente identificados y acondicionados al efecto, evitando la posibilidad de pérdidas y fugas, contaminación del suelo, mezcla de residuos, generación de lixiviados, y cualquier suceso que implique perjuicios ambientales o dificulte la posterior gestión de los residuos.

Los residuos no peligrosos se segregan en la medida de lo posible y se depositan en contenedores adecuadamente identificados.

Especialmente se evitará:

- Depositar residuos peligrosos en recipientes destinados a residuos no peligrosos.
- Mezclar o diluir los residuos peligrosos con otras categorías de residuos peligrosos o con otros residuos, sustancias o materiales.
- La duración del almacenamiento de los residuos no peligrosos será inferior a dos años cuando se destinen a valorización y a un año cuando se destinen a eliminación.

Los residuos no peligrosos generados se gestionan con gestores adecuados para su reciclado o se gestionan como el resto de los RSU.

Para cada tipo de residuo peligroso generado se solicitarán los servicios de cesión a un Gestor Autorizado efectuando los siguientes trámites:

- Solicitar al gestor un documento de aceptación en el que se caractericen los residuos.
- Notificar a Consejería correspondiente en materia de Medio Ambiente con diez días de antelación a la fecha del envío de residuos.
- Cumplimentar el documento de control y seguimiento de residuos peligrosos.
- Registrar los movimientos en un libro de registro, que indique: Origen de los residuos, indicando si estos proceden de generación propia o de importación. Cantidad, naturaleza y código de identificación de los residuos. Fecha de cesión de los mismos. Fecha de inicio y finalización

PROYECTO BÁSICO PARA LA AUTORIZACIÓN AMBIENTAL UNIFICADA
DE **CONTRATAS Y SERVICIOS EXTREMEÑOS S.A.**

del almacenamiento temporal, en su caso. Cantidad gestionada y matrícula vehículo de transporte. Nº del documento de control y seguimiento.

Existe Resolución del Gobierno de Extremadura por la que se incluye a **CONYSER** en el Registro de Pequeños Productores de Residuos Peligrosos, inscrito en este registro con el número 3000 y código de centro o NIMA 1001003000. Anexo 11.4.

Relación de residuos generados por **CONYSER** en 2015.

| Residuo | Código LER | Clasific. | Foco | Método de gestión | Método de almacenamiento | Cantidad (Kg) |
|--------------------------------------|----------------|-----------|--|-------------------|----------------------------------|---------------|
| Papel y cartón | 200101 | RU | Actividad diaria | SAICA | Contenedores especiales de papel | 1 |
| Envases plásticos | 150110* | RTP | D.D.D y limpieza de contenedores, mantenimiento vehículos. | EMGRISA | Contenedor especial de plástico | 100 |
| Baterías | 200133* | RTP | Mantenimiento de vehículos | EMGRISA | Contenedor estanco | 1057 |
| Trapos contaminados | 150202* | RTP | Mantenimiento de vehículos | EMGRISA | Contenedor estanco | 140 |
| Aceite usado | 130206* | RTP | Mantenimiento de vehículos | EMGRISA | Contenedor estanco | 2400 |
| Filtros usados | 160107* | RTP | Mantenimiento de vehículos | EMGRISA | Contenedor estanco | 250 |
| Líquido de freno | 160113* | RTP | Mantenimiento de vehículos | EMGRISA | Contenedor estanco | 0 |
| Envases metálicos | 150110* | RTP | Mantenimiento de vehículos | EMGRISA | Contenedor estanco | 0 |
| Neumáticos usados | 160103 | RU | Mantenimiento de vehículos | TALLER OFICAL | No se almacena | 40 |
| Electrodos usados | 120113 | RU | Mantenimiento de vehículos | EMGRISA | No se almacena | 2 |
| Taladrinas | 120109*120108* | RTP | Mantenimiento de vehículos | EMGRISA | Contenedor estanco | 0 |
| Tubos fluorescentes | 200121* | RTP | Oficinas | EMGRISA | Contenedor estanco | 0 |
| Tóner y cartuchos tinta | 080317* | RTP | Oficinas | EMGRISA | Contenedor especial | 2 |
| Ordenadores usados | 200135* | RTP | Oficinas | EMGRISA | Contenedor especial | 0 |
| Pilas alcalinas | 160604 | RU | Oficinas | EMGRISA | Contenedores especiales | 1 |
| Residuos fitosanitarios | 020108* | RP | Tratamientos de DDD | EMGRISA | Contenedor estanco | 50 |
| Aguas con hidrocarburos | 130508 | RP | Instalaciones | EMGRISA | Fosa séptica | 1967 |
| Disolventes orgánicos no halogenados | 140603 | RP | Mantenimiento de vehículos | EMGRISA | Contenedor estanco | 50 |
| Anticongelante | 160114 | RP | Mantenimiento de vehículos | EMGRISA | Contenedor estanco | 50 |
| Aerosoles | 160504 | RP | Mantenimiento de vehículos | EMGRISA | Contenedor estanco | 75 |

6. Alternativas contempladas y mejores técnicas disponibles (MTD).

6.1 Alternativas estudiadas y descripción justificada de las decisiones adoptadas.

Alternativas de emplazamiento. Otras alternativas.

No es necesario el estudio de alternativas en relación a medidas y/o técnicas o emplazamiento de la actividad. A continuación se exponen las MTD aplicadas por **CONYSER** que corroboran que no existe esta necesidad.

6.2 Descripción y justificación de las MTD aplicadas, en relación con las MTD disponibles.

CONYSER lleva a cabo una serie de mejores técnicas en la empresa, de entre las cuales se pueden destacar:

Generales.

- La formación ambiental a los empleados, promoviendo su participación en la gestión ambiental.
- El mantenimiento preventivo y correctivo de los equipos de proceso.
- La optimización en el uso de los recursos como agua, energía y materia prima.
- Desarrollar procedimientos de inspección para las materias primas antes de su compra o aceptación (según lo descrito en la documentación soporte del Sistema de Gestión de Calidad y Medio Ambiente).
- Establecer un procedimiento y formar al personal en materia de detección, contención y saneamiento de emergencia de derrame de sustancias tóxicas y/o peligrosas.

Residuos.

- Los residuos generados serán segregados conforme a las instrucciones recibidas del Responsable de Calidad y Medio Ambiente y definidas en la documentación soporte del Sistema de Gestión.
- Todo residuo generado en el desarrollo de la actividad de **CONYSER** será trasladado al taller donde se depositarán en los diferentes contenedores habilitados a tal fin.
- Se identificarán correctamente los residuos peligrosos según la legislación de aplicación vigente (etiquetas identificativas del residuo a almacenar).

- Se prohíbe expresamente el abandono o vertido de residuos peligrosos tales como productos de limpieza de carácter ácido o caustico, disolventes, aceites minerales, pilas, baterías, tubos fluorescentes, etc.
- No se recogerán los residuos sobre los que se presente alguna duda sobre su identificación.
- Identificar los residuos asimilables a urbanos y depositarlos en sus contenedores específicos.
- Cualquier residuo peligroso generado deberá almacenarse y gestionarse conforme a la legislación aplicable vigente, corriendo a cargo del subcontratista o proveedor los gastos generados por la gestión de los mismos cuando proceda.
- Es responsabilidad del proveedor o subcontratista evitar que se lleve a efecto la eliminación de cualquier residuo por incineración durante la realización de los trabajos.
- Cualquier residuo o resto de material generado como consecuencia de los trabajos realizados por el subcontratista, deberá ser retirado por el mismo a la mayor brevedad posible.

Almacenamiento.

- Se prohíbe expresamente la utilización de envases vacíos para contener otro producto distinto del original. Estos envases se tratarán como residuos peligrosos.
- El almacenamiento intermedio de combustible se realizará en garrafas homologadas a tal fin.
- Debe conservarse el orden en su sitio habitual de trabajo facilitando así el acceso a útiles y herramientas.
- Los productos deben almacenarse teniendo en cuenta las características del mismo y las compatibilidades de sus reactividades. Ante cualquier duda consultar al Responsable de Calidad y Medio Ambiente.
- Los productos empezados deberán permanecer siempre correctamente cerrados entre cada uso para evitar riesgos de derrame o pérdida.
- No almacenar nunca productos químicos cerca de fuentes de calor.

Sistemas de extinción de incendios

- Los extintores deben permanecer colgados, señalizados y fácilmente accesibles.

- Si se detectaran pérdidas de presión en el manómetro se informará inmediatamente al Responsable de Calidad y Medio Ambiente.
- Queda terminantemente prohibido utilizar los sistemas de extinción para cualquier otro fin que no sea apagar fuegos.

Emergencia ambiental.

- Ante derrame o pérdida de un residuo tóxico y peligroso en el desarrollo normal de la actividad de **CONYSER**, debe cercarse la zona, evitar que llegue el vertido a la red de alcantarillado y tratarlo inmediatamente con sepiolita.
- Verificar periódicamente la disponibilidad de sepiolita. Una vez utilizada se trasladará al taller para su reutilización.
- Verificar que no existen manchas o evidencias de no haber recogido los derrames de un residuo tóxico y peligroso.
- Se debe informar al Responsable de Calidad y Medio Ambiente de todos los accidentes e incidentes que tengan carácter ambiental.
- Se debe informar a los empleados de la empresa subcontratada de las medidas a tomar ante un derrame o pérdida de un residuo tóxico y peligroso en las instalaciones de **CONYSER**.
- Los empleados de la empresa subcontratada cuando trabajen en las instalaciones de **CONYSER** deben conocer las medidas preventivas y correctivas a adoptar ante situaciones de emergencia. Para ello antes del inicio de los trabajos se pondrán en contacto con el Responsable de Calidad y Medio Ambiente de **CONYSER** para que proceda a informarles de los riesgos ambientales inherentes a su trabajo y de las actuaciones definidas al respecto.

Contaminación atmosférica o acústica.

- Es obligación de todos los operarios conducir de forma responsable evitando de este modo generar ruidos o emisiones por encima de los valores normales.
- Es obligatorio cumplir las condiciones expuestas en la legislación en cuanto a niveles de ruido, fechas revisiones, horarios, etc.
- Las emisiones producidas por las actividades llevadas a cabo por los subcontratistas no podrán superar los niveles permitidos, de forma que se asegure una mínima incidencia en la calidad del aire de la zona.

Vertidos.

- Los vertidos accidentales que se produzcan serán tratados inmediatamente para evitar que lleguen a la red de alcantarillado de la instalación.

Consumo de recursos.

- Es obligación de todos, un consumo responsable de todos los recursos: agua, luz, combustible, productos de limpieza, etc.
- Se sensibilizará a los empleados de la empresa subcontratada de para reducir los consumos de recursos.

Formación.

- La empresa subcontratada se asegurará de que su personal tiene la cualificación, permisos y licencias necesarias para el cumplimiento de las funciones para las que han sido contratados y que ha recibido la formación teórica y práctica suficiente y adecuada en materia medioambiental.
- CONYSER se reserva el derecho de solicitar a la empresa subcontratista los documentos que acrediten la formación y cualificación de su personal.

7. Impactos ambientales producidos por la actividad.

7.1 Impacto a la calidad de la atmósfera.

7.2 Impacto a la calidad de las aguas superficiales.

7.3 Impacto a la calidad del suelo y las aguas subterráneas.

7.4 Impacto a la calidad acústica.

7.5 Otros impactos.

Se realiza una identificación de aspectos e impactos ambientales teniendo en cuenta tanto las condiciones normales y anormales de funcionamiento como las potenciales situaciones contaminantes derivadas de accidentes y situaciones de emergencia.

Esta evaluación es realizada por el Responsable de Calidad y Medio Ambiente y registrada en el formato de evaluación de aspectos ambientales.

Para cada aspecto identificado se analizará su impacto, sobre el medio ambiente, considerando:

- Deterioro de la calidad del aire.
- Contaminación de las aguas superficiales.
- Contaminación del suelo y aguas subterráneas.
- Contaminación acústica.
- Agotamiento de recursos naturales.
- Alteraciones paisajísticas, afecciones fauna y flora, etc.).
- Contaminación por residuos.

El Nivel cuantificado de riesgo (N.C.R) = F.O.S. + C.I.M.

Se considerará que el aspecto ambiental es significativo cuando el nivel cuantificado de riesgo (N.C.R) > 4.

Se realiza la valoración del aspecto ambiental en base a los siguientes criterios ambientales:

- Duración (D): tiempo que dura el aspecto medioambiental. Se considerará que un aspecto es: Permanente (valor 2), temporal (valor 1) o puntual (valor 0).
- Magnitud (M): concentración o cantidad del aspecto medioambiental. Se identifican unos indicadores específicos para cada aspecto, que permiten calificar la magnitud del mismo como: Alta (valor 4), media (valor 2), Baja (valor 1).
- Extensión (E): valoración del área de influencia del impacto, en: Baja (valor 0), media (valor 1) o alta (valor 2).
- Gravedad (G): peligrosidad para el medio ambiente. Esta se valora en: alta (2), media (Valor 1), baja (valor 0)

Frecuencia de ocurrencia del suceso (F.O.S):

- Baja (valor 0): la probabilidad de ocurrencia del suceso, según datos históricos, es de 1 de cada 4 o más años.
- Media (valor 1): la probabilidad de ocurrencia del suceso, según datos históricos, es de 1 vez de cada 2 y 3 años.
- Alta (valor 2): la probabilidad de ocurrencia del suceso, según datos históricos, es de 1 vez o más por año.

Categoría de incidencia medioambiental (C.I.M): Valora los aspectos ambientales en función del nivel de sensibilidad del hábitat sobre el que se produce el impacto, la duración del suceso, la reversibilidad o no del suceso, las sinergias tanto negativas como positivas que se producen en la interacción del suceso con el medio ambiente y de la superación o no de límites legales.

- Categoría I “Situación de efecto moderado” (Valor 2): Es aquella situación que produce una afección sobre el medio ambiente que, puede incluso derivar en otras más graves. Los incidentes típicos que pueden declarar este tipo de situaciones son: Emisiones gaseosas o vertidos de aguas contaminadas por encima de los límites legales establecidos y ocasionados de forma puntual (duración ≤ 1 h), que como consecuencia den lugar a afecciones moderadas en el entorno. Derrames inferiores o iguales la cantidad especificada por la CONYSER

de una sustancia caracterizada como peligrosa y con capacidad contaminante para el suelo o el agua.

- Categoría II “Situación de efecto grave” (Valor 4): Es aquella situación que produce una afección grave sobre el medio ambiente. Los incidentes típicos que pueden declarar este tipo de situaciones son: Emisiones gaseosas o vertidos de aguas contaminadas por encima de los límites legales establecidos y ocasionados de forma puntual (duración > 1 h), que como consecuencia den lugar a afecciones graves en el entorno. Derrames superiores a la cantidad especificada por **CONYSER** de una sustancia caracterizada como peligrosa y con capacidad contaminante para el suelo o el agua.

PROYECTO BÁSICO PARA LA AUTORIZACIÓN AMBIENTAL UNIFICADA
DE **CONTRATAS Y SERVICIOS EXTREMEÑOS S.A.**

| | Emisiones atmosféricas ¹ | Ruido y/o vibraciones | Vertido de aguas residuales ¹ | Generación de residuos ² | Consumo de recursos | | | | Puntuación |
|-----------------------|---|--|--|--|---|-------------------------|------------------------|--|------------|
| Magnitud ³ | Partículas sólidas =150 mg/Nm ³ CO = 400 ppm O vehículos: >200CV | Continua: se generan permanentemente en el tiempo; o Nocturno > 36 dBA Diurno. > 60dBA O vehículos de niveles de emisión >100 dBA | pH <5,5 o >9,5 DQO >20mg/O ₂ | Incremento >20% | Agua | Combustible | Energía eléctrica | Consumibles oficinas (papel, tóner, cartuchos, etc.) | 4 |
| | | | | | > 25000 m ³ /año (potable >20%) | > 510.000 l/año | > 16.000 kwh/año | Incremento >10% | |
| | Partículas sólidas 75-150 mg/Nm ³ CO 250- 400 ppm O vehículos: 100-200CV | Discontinua: no son continuas o puntuales; o Nocturno: 25-36 dBA Diurno. 30-60dBA O vehículos de niveles de emisión: 80-100 dBA | pH = 6,5-8,5 DQO= 0-20 mg/O ₂ | Incremento entre 0 y 20% | 7000 – 25000 m ³ /año (potable 10-20%) | 130.000 – 510.000 l/año | 4.000 – 16.000 kwh/año | Incremento entre 0 y 10% | 2 |
| | Partículas sólidas <75 mg/Nm ³ CO < 250 ppm O vehículos: <100CV | Puntuales: se generan esporádicamente; o o Nocturno < 25 dBA Diurno. < 30 dBA O vehículos <80 dBA de niveles de emisión | pH 5,5-6,5 o 8,5-9,5 DQO= 0 mg/O ₂ | Incremento <0% | <7000 m ³ /año (potable <10%) | < 13000l/año | < 4.000 kwh/año | Incremento <0% | 1 |
| Gravedad | Matriculados antes del 1997 | Actividades realizadas en núcleo urbano | Efluentes directos derivados de la limpieza de vehículos o contenedores y potenciales de vertidos de carácter tóxico | Residuos peligrosos entregados a un gestor externo para su tratamiento | El consumo total de Agua potable >20% Tóner y cartuchos de tinta no reciclables No se recicla papel | | | | 2 |
| | Matriculados 1997-2005 | | Vertidos sanitarios y derivados de la limpieza de contenedores | Residuos no peligrosos gestionados como residuos asimilables a urbanos | Agua potable 10-20% Utilización de luminarias de tubos fluorescentes Combustibles derivados del petróleo | | | | 1 |
| | Matriculados a partir de 2005 | Actividades realizadas en zona industrial | Efluentes pluviales | Residuos no peligrosos cuya gestión es la reutilización o reciclaje tanto interna como externa | Agua potable <10% Red eléctrica, Tóner y cartuchos de tinta. Reciclables Reciclado de papel Utilización de luminaria de bajo consumo, | | | | 0 |

PROYECTO BÁSICO PARA LA AUTORIZACIÓN AMBIENTAL UNIFICADA
DE **CONTRATAS Y SERVICIOS EXTREMEÑOS S.A.**

| | | | |
|-----------|--|---|---|
| Extensión | | Área de influencia generalizada | 2 |
| | | Área de influencia localizada en el entorno próximo (municipio, vecindario a menos de 5 Km) | 1 |
| | | Área de influencia localizada en la parcela de las instalaciones | 0 |
| Duración | | Más del 90% del tiempo de operación anual (el aspecto se produce diariamente, o su duración es permanente) | 2 |
| | | Entre el 10% y el 90% del tiempo de operación anual (el aspecto se produce al menos una vez al mes, o su duración es inferior a un año) | 1 |
| | | Menos del 10% de operación anual (el aspecto se produce esporádicamente o su duración es inferior a 2 meses) | 0 |

Notas.

1. Se debe considerar el parámetro de resultado más desfavorable.
2. Habrá que particularizar en función de cada tipo de residuo.
3. Si no se disponen de datos se asignará el valor medio.

PROYECTO BÁSICO PARA LA AUTORIZACIÓN AMBIENTAL UNIFICADA
DE **CONTRATAS Y SERVICIOS EXTREMEÑOS S.A.**

| ASPECTO | ACTIVIDAD O PRODUCTO | IMPACTO | CONDIC. | | VALORACION DEL ASPECTO AMBIENTAL | | | | | | | | | | | | VALORACION TOTAL |
|--|--|-----------------------------|---------|---|----------------------------------|---|---|----------|---|---|-----------|---|---|----------|---|---|------------------|
| | | | N | A | DURACION | | | MAGNITUD | | | EXTENSION | | | GRAVEDAD | | | |
| | | | | | 2 | 1 | 0 | 4 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | |
| Emisión de niveles sonoros | Recogida RU | Contaminación acústica | x | | 2 | | | | 2 | | | 1 | | 2 | | | 7 |
| Emisión de niveles sonoros | Limpieza viaria | Contaminación acústica | x | | 2 | | | | 2 | | | 1 | | 2 | | | 7 |
| Emisión de niveles sonoros | DDD | Contaminación acústica | x | | | 1 | | | | 1 | | 1 | | 2 | | | 5 |
| Emisión de humos | Recogida RU | Contaminación atm. | x | | 2 | | | 4 | | | | 1 | | | 1 | | 8 |
| Emisión de humos | Limpieza viaria | Contaminación atm. | x | | 2 | | | | 2 | | | 1 | | | 1 | | 6 |
| Emisiones de gases de la digestión anaerobia del vertedero | Contaminación atm. | Contaminación atm. | x | | | 1 | | | 2 | | | 1 | | | 1 | | 5 |
| Consumo de agua potable | Actividades de baldeo, barredora, alta presión, moto can, limpieza de contenedores y vehículos | Agotamiento recurso natural | x | | | 1 | | 4 | | | | 1 | | 2 | | | 8 |
| Consumo de agua potable | Actividades de oficina | Agotamiento recurso natural | x | | | 1 | | | | 1 | | 1 | | 2 | | | 5 |
| Consumo de agua no potable | Actividades de baldeo, barredora, alta presión, moto can, limpieza de contenedores. | Agotamiento recurso natural | x | | | 1 | | | 2 | | | 1 | | | 1 | | 5 |
| Consumo combustible | Funcionamiento de vehículos y motores | Agotamiento recurso natural | x | | | 1 | | | 2 | | | 1 | | 1 | | | 5 |
| Consumo eléctrico | En oficina | Agotamiento recurso natural | x | | | 1 | | 4 | | | | 1 | | | 1 | | 7 |

8. Condiciones de explotación anormales que puedan afectar al medio ambiente.

8.1 Puesta en marcha.

Problemática ambiental. Medidas preventivas, correctoras y de control.

Respecto a la problemática ambiental y medidas de las condiciones de “puesta en marcha”, esta problemática coincide con lo descrito anteriormente en el punto 7.

8.2 Paradas temporales.

Problemática ambiental. Medidas preventivas, correctoras y de control.

Respecto a la problemática ambiental y medidas de las condiciones de “paradas temporales”, esta problemática coincide con determinados aspectos ambientales descritos en la tabla de aspectos en condiciones anormales expuesta a continuación e identificados en **CONYSER**.

**PROYECTO BÁSICO PARA LA AUTORIZACIÓN AMBIENTAL UNIFICADA
DE CONTRATAS Y SERVICIOS EXTREMEÑOS S.A.**

| ASPECTO | ACTIVIDAD O PRODUCTO | IMPACTO | CONDIC. | | VALORACION DEL ASPECTO AMBIENTAL | | | | | | | | | | | | VALORACION TOTAL | |
|--|------------------------------|----------------------------|---------|---|----------------------------------|---|---|----------|---|---|-----------|---|---|----------|---|---|------------------|---|
| | | | N | A | DURACION | | | MAGNITUD | | | EXTENSION | | | GRAVEDAD | | | | |
| | | | | | 2 | 1 | 0 | 4 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | | |
| Emisión de niveles sonoros | Funcionamiento taller | Contaminación acústica | | x | 2 | | | | 2 | | | | 1 | | | 0 | | 4 |
| Generación de ruido | Actividades oficina | Contaminación acústica | | x | 2 | | | | | 1 | | | | | 0 | | 0 | 3 |
| Vertido de aguas sanitarias de aseos | Aseos | Afección al medio | | x | | 1 | | | | 1 | | 1 | | | 1 | | 4 | |
| Vertido de las instalaciones | Taller y patio | Afección al medio | | x | | 1 | | 4 | | | | 1 | | | 1 | | 7 | |
| Generación de papel, usado | Gestiones administrativas | Contaminación por residuos | | x | | 1 | | | 2 | | | | 0 | | | 0 | 3 | |
| Cartuchos de tinta y tóner | Fotocopiadora/impresora | Contaminación por residuos | | x | | | 0 | | 2 | | | | 0 | 2 | | | 4 | |
| Ordenadores usados | Gestiones administrativas | Contaminación por residuos | | x | | | 0 | | | 1 | | | 0 | 2 | | | 3 | |
| Pilas usadas | Gestiones administrativas | Contaminación por residuos | | x | | | 0 | | 2 | | | | 0 | | 1 | | 3 | |
| Generación de envases de limpieza | Limpieza y demás actividades | Contaminación por residuos | | x | | 1 | | 4 | | | | | 0 | 2 | | | 7 | |
| Generación de envases de productos de DDD | DDD | Contaminación por residuos | | x | | 1 | | | 2 | | | | 0 | 2 | | | 5 | |
| Generación de envases cartón de productos de DDD | DDD | Contaminación por residuos | | x | | 1 | | | 2 | | | | 0 | 2 | | | 5 | |
| Generación de fluorescentes | Mantenimiento | Contaminación por residuos | | x | | | 0 | | 2 | | | 1 | | 2 | | | 5 | |
| Generación de trapos contaminados | Mantenimiento | Contaminación por residuos | | x | | 1 | | | | 1 | | 1 | | 2 | | | 5 | |
| Aceites usados, valvulinas y aceites hidráulicos | Mantenimiento | Contaminación por residuos | | x | | 1 | | 4 | | | | 1 | | 2 | | | 7 | |
| Generación de envases metálicos | Mantenimiento | Contaminación por residuos | | x | | 1 | | | | 1 | | | 0 | 2 | | | 4 | |
| Generación de envases de plástico | Mantenimiento | Contaminación por residuos | | x | | 1 | | | 2 | | | | 0 | 2 | | | 5 | |
| Generación de baterías usadas | Mantenimiento | Contaminación por residuos | | x | | 1 | | 4 | | | | | 0 | 2 | | | 7 | |
| Líquido de frenos | Mantenimiento | Contaminación por residuos | | x | | 1 | | | | 1 | | | 0 | 2 | | | 4 | |
| Filtros de aire | Mantenimiento | Contaminación por residuos | | x | | 1 | | | 2 | | | | 0 | 2 | | | 5 | |
| Neumáticos usados | Mantenimiento | Contaminación por residuos | | x | | 1 | | | | 1 | | | 0 | | 1 | | 3 | |
| Refrigerantes | Mantenimiento | Contaminación por residuos | | x | | 1 | | | | 1 | | | 0 | 2 | | | 3 | |

PROYECTO BÁSICO PARA LA AUTORIZACIÓN AMBIENTAL UNIFICADA
DE **CONTRATAS Y SERVICIOS EXTREMEÑOS S.A.**

| ASPECTO | ACTIVIDAD O PRODUCTO | IMPACTO | CONDIC. | | VALORACION DEL ASPECTO AMBIENTAL | | | | | | | | | | | | VALORACION TOTAL |
|---|------------------------|----------------------------|---------|---|----------------------------------|---|---|----------|---|---|-----------|---|---|----------|---|---|------------------|
| | | | N | A | DURACION | | | MAGNITUD | | | EXTENSION | | | GRAVEDAD | | | |
| | | | | | 2 | 1 | 0 | 4 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | |
| Taladrinas | Mantenimiento | Contaminación por residuos | | x | | | 0 | | | 1 | | | 0 | 2 | | | 3 |
| Generación de envases de productos de limpieza de instalaciones | Limpieza | Contaminación por residuos | | x | | 1 | | | | 1 | | | 0 | 2 | | | 4 |
| Emisiones de gases de soldaduras | Soldaduras | Emisiones atmosféricas | | x | | | 0 | | 2 | | | | 0 | 2 | | | 4 |
| Restos y envases de pinturas | Vehículos y maquinaria | Contaminación por residuos | | x | | 1 | | | | 1 | | | 0 | 2 | | | 4 |
| Electrodos usados | Soldaduras | Contaminación por residuos | | x | | | 0 | | 2 | | | | 0 | | 1 | | 3 |

8.3 Fugas o fallos de funcionamiento.

Problemática ambiental. Medidas preventivas, correctoras y de control.

CONYSER ha definido en su Sistema de Gestión de Calidad y Medio Ambiente un procedimiento que establece método para identificar y responder a accidentes potenciales para prevenir y reducir sus impactos ambientales.

Incendios: Cortocircuitos en cuadro eléctrico, manipulación y almacenamiento de productos químicos inflamables y combustibles cerca de focos de ignición como colillas de cigarro, maquinaria.

| | OPERACIÓN A REALIZAR | RESPONSABLE DE LA APLICACION | RESPONSABLE DE LA INSPECCION | PERIODICIDAD DE LOS CONTROLES |
|------------|--|---|--|-------------------------------|
| Preventiva | Informar a los empleados sobre las medidas preventivas y correctivas a adoptar ante situaciones de emergencias provocadas por incendios | Responsable de PRL. | Responsable de Calidad y Medio Ambiente | Anual/Por nueva incorporación |
| Preventiva | Colgar carteles de prohibido fumar en los alrededores de los puntos de riesgos. | Responsable recogida de Residuos Urbanos. | Responsable de Calidad y Medio Ambiente Responsable PRL | Semestral |
| Preventiva | Controlar las condiciones de almacenamiento y manipulación de los materiales inflamables. | Responsable recogida de Residuos Urbanos. | Responsable de Calidad y Medio Ambiente Responsable PRL | Mensual |
| Preventiva | Disponer de personal formado en las áreas de extinción de incendios y primeros auxilios tanto desde el punto de vista de riesgos laboral como ambiental. | Responsable de PRL. | Responsable de Calidad y Medio Ambiente | Anual/Por nueva incorporación |
| Preventiva | No sobrecargar las tomas de corriente | Responsables de departamento. | Responsable de Calidad y Medio Ambiente | Aleatoria |
| Preventiva | Colocación de botiquines (primeros auxilios) | Responsable de PRL. | Responsable de Calidad y Medio Ambiente | Semestral |
| Preventiva | Instalación de sistemas de extinción de incendios | Responsable de PRL. | Responsable de Calidad y Medio Ambiente | Semestral |
| Preventiva | Control trimestral de los extintores | Responsable de Calidad y Medio Ambiente. | Responsable de Calidad y Medio Ambiente | Trimestral |
| Preventiva | Comprobación del estado de los equipos de emergencia | Responsable de PRL. | Responsable de Calidad y Medio Ambiente | Bimensual |
| Preventiva | Comprobación del estado de las salidas de emergencia | Responsable de PRL. | Responsable de Calidad y Medio Ambiente | Bimensual |
| Preventiva | Mantenimiento y revisión de la línea de alta tensión | Responsable de Calidad y Medio Ambiente. | Responsable de Calidad y Medio Ambiente | Semestral |
| Preventiva | Revisión de la señalización (no fumar, salidas de emergencia) | Responsable recogida de Residuos Urbanos. | Responsable de Calidad y Medio Ambiente Responsable PRL | Semestral |

**PROYECTO BÁSICO PARA LA AUTORIZACIÓN AMBIENTAL UNIFICADA
DE CONTRATAS Y SERVICIOS EXTREMEÑOS S.A.**

| | | | | |
|------------|---|---|--|-----------------------|
| Preventiva | Realizar simulacros (parciales y totales) | Responsable de PRL. | Responsable de Calidad y Medio Ambiente | Anual |
| 1 | Cuando se detecte el incendio se actuará según el protocolo establecido por FREMAP | Responsable recogida de Residuos Urbanos. | Responsable de Calidad y Medio Ambiente Responsable PRL | Cuando se detecte |
| 2 | Se avisará inmediatamente a las personas designadas | Responsable recogida de Residuos Urbanos. | Responsable de Calidad y Medio Ambiente Responsable PRL | Cuando se produzca |
| 3 | Una vez sofocado el incendio, limpiar la zona de cualquier residuo procedente de la extinción del incendio. Gestionar los residuos derivados del incendio acorde a su naturaleza y legislación en vigor. | Responsable Departamento/ Jefe de Taller. | Responsable de Calidad y Medio Ambiente | Cuando se produzca |
| 4 | En caso de que el incendio sea debido al incumplimiento de las medidas preventivas, no estuviera identificado este riesgo o se incumplieran los requisitos legales, se abrirá el correspondiente informe de no conformidad, acción correctiva y acción preventiva y se analizará la necesidad de revisar las medidas establecidas en CONYSER. | Responsable de Calidad y Medio Ambiente. | Responsable de Calidad y Medio Ambiente | Cuando se produzca |
| 5 | Las empresas subcontratadas deberán cumplir los requisitos ambientales. | Responsable de Calidad y Medio Ambiente. | Responsable de Calidad y Medio Ambiente | Cuando se subcontrate |

Derrame de productos químicos o residuos líquidos. Los productos químicos empleados por **CONYSER** pueden ser tanto para limpieza, decapantes de pinturas, lejías, desincrustantes, agua fuerte, etc., o los utilizados en las actividades de mantenimiento en el taller.

| | OPERACIÓN A REALIZAR | RESPONSABLE DE LA APLICACION | RESPONSABLE DE LA INSPECCION | PERIODICIDAD DE LOS CONTROLES |
|------------|--|---------------------------------------|---|--|
| Preventiva | Acondicionar las instalaciones con los equipos de seguridad necesarios como cubetos de seguridad, duchas lavajos, duchas de emergencia, etc. | Responsable de RU/Responsable de PRL. | Responsable de Calidad y Medio Ambiente | Anual |
| Preventiva | Informar a los empleados de las medidas a tomar ante un derrame o pérdida de un producto químico. | Responsable de PRL. | Responsable de Calidad y Medio Ambiente | Anual y a la incorporación de un nuevo trabajador |
| Preventiva | Formación (gestión de residuos, manipulación EPIs). | Responsable de PRL. | Responsable de Calidad y Medio Ambiente | Anual y a la incorporación de un nuevo trabajador |
| Preventiva | Suministro de ropa adecuada de trabajo y de doble taquilla | Responsable de RU/Responsable de PRL. | Responsable de Calidad y Medio Ambiente | Según necesidad y a la incorporación de un nuevo trabajador. |
| Preventiva | Dotar de EPIs a todos los operarios que trabajen con dicho producto: guantes, mascarillas, etc. | Responsable de RU. | Responsable de PRL | Nueva incorporación |
| Preventiva | Realizar simulacros (parciales y totales). | Responsable de PRL. | Responsable de Calidad y Medio Ambiente | Anual |

**PROYECTO BÁSICO PARA LA AUTORIZACIÓN AMBIENTAL UNIFICADA
DE CONTRATAS Y SERVICIOS EXTREMEÑOS S.A.**

| | | | | |
|---|---|---|--|--------------------|
| 1 | En el caso de producirse un derrame, evitar el contacto directo con el producto. Avisar lo antes posible al Responsable de Calidad y Medio Ambiente | Responsable de Calidad y Medio Ambiente/Jefes de Planta, de Taller y de Dpto. | Responsable de Calidad y Medio Ambiente | Cuando se produzca |
| 2 | Mantener al personal fuera del área de peligro, y buscar el origen del derrame para adoptar las medidas necesarias para detener la fuga. No olvidar nunca la utilización de pantalla protectora, guantes y botas de goma. | Jefes de Planta, de Taller y de Dpto. | Responsable de Calidad y Medio Ambiente Responsable PRL | Cuando se produzca |
| 3 | Si el vertido se realiza dentro del cubeto, vaciar el mismo con un equipo de bombeo en contenedores para su posterior reutilización o gestión como residuo. | Jefes de Planta, de Taller y de Dpto. | Responsable de Calidad y Medio Ambiente | Cuando se produzca |
| 4 | En el caso de producirse un derrame fuera del cubeto de seguridad, evitar que penetre directamente en cursos de agua o alcantarillas. Recoger el producto absorbiéndolo con material absorbente (sepiolita). | Jefes de Planta, de Taller y de Dpto. | Responsable de Calidad y Medio Ambiente | Cuando se produzca |
| 5 | Colocar el producto absorbido en un contenedor adecuado con su etiqueta correspondiente. Gestionar el mismo según se especifica en legislación vigente básica de residuos. | Responsable de Calidad y Medio Ambiente. | Responsable de Calidad y Medio Ambiente | Cuando se produzca |

Derrame de productos petrolíferos. Fuga depósito de combustible.

| | OPERACIÓN A REALIZAR | RESPONSABLE DE LA APLICACION | RESPONSABLE DE LA INSPECCION | PERIODICIDAD DE LOS CONTROLES |
|------------|---|--|---|---|
| Preventiva | Acondicionar las instalaciones con los equipos de seguridad necesarios como duchas de emergencia, etc. | Responsable PRL. | Responsable de Calidad y Medio Ambiente | Anual |
| Preventiva | Controlar las posibles fugas de gasoil mediante el control de la cantidad almacenada. | Responsable recogida de Residuos Urbanos. | Responsable de Calidad y Medio Ambiente | Trimestral |
| Preventiva | Informar a los empleados de las medidas a tomar ante un derrame o pérdida de combustible. | Responsable recogida Residuos Urbanos y Responsable PRL. | Responsable de Calidad y Medio Ambiente | Anual y a la incorporación de un nuevo trabajador |
| Preventiva | Dotar a los empleados de las EPIs necesarias y disponer de material absorbente (sepiolita) para la recogida de combustible en caso necesario. | Responsable de RU y Responsable PRL. | Responsable de Calidad y Medio Ambiente | Anual y a la incorporación de un nuevo trabajador |
| Preventiva | Realizar simulacros (parciales y totales). | Responsable de PRL. | Responsable de Calidad y Medio Ambiente | Bianual |
| 1 | En el caso de producirse un derrame, evitar el contacto directo con el producto. Avisar lo antes posible al Responsable de Calidad y Medio Ambiente | Responsable recogida de Residuos Urbanos. | Responsable de Calidad y Medio Ambiente | Cuando se produzca |

**PROYECTO BÁSICO PARA LA AUTORIZACIÓN AMBIENTAL UNIFICADA
DE CONTRATAS Y SERVICIOS EXTREMEÑOS S.A.**

| | | | | |
|---|--|---|---|--------------------|
| 2 | Señalizar y restringir el paso a la zona afectada. Mantener al personal fuera del área de peligro, y buscar el origen del derrame para adoptar las medidas necesarias para detener la fuga. No olvidar nunca la utilización de gafas protectoras y de guantes. | Responsable recogida Residuos Urbanos y Responsable PRL. | Responsable de Calidad y Medio Ambiente | Cuando se produzca |
| 3 | Si se detecta fuga de combustible en el depósito enterrado proceder a la apertura, extracción y reparación. | Responsable recogida Residuos Urbanos. | Responsable de Calidad y Medio Ambiente | Cuando se produzca |
| 4 | En el caso de producirse un derrame en el exterior, añadir material absorbente sobre el mismo y depositar la mezcla absorbente-fuel en el bidón etiquetado para tal fin que se encuentra situado en el almacén de residuos del taller. | Jefe de Taller/ Responsable recogida Residuos Urbanos. | Responsable de Calidad y Medio Ambiente | Cuando se produzca |
| 5 | Gestionar el residuo según su naturaleza y legislación vigente. | Responsable recogida Residuos Urbanos. | Responsable de Calidad y Medio Ambiente | Cuando se produzca |

Se realiza una identificación de aspectos e impactos ambientales teniendo en cuenta las potenciales situaciones contaminantes derivadas de accidentes y situaciones de emergencia.

La evaluación es realizada también por el Responsable de Calidad y Medio Ambiente y registrada en el formato de evaluación de aspectos ambientales en condiciones de emergencia ambiental.

**PROYECTO BÁSICO PARA LA AUTORIZACIÓN AMBIENTAL UNIFICADA
DE CONTRATAS Y SERVICIOS EXTREMEÑOS S.A.**

| ASPECTO | ACTIVIDAD O PRODUCTO | IMPACTO | CONDIC. | | VALORACION DEL ASPECTO MEDIOAMBIENTAL | | | | | NIVEL CUANTIFICACION DEL RIESGO N.C.R. | SIGNIFICATIVO ≥4 |
|---|--|---|---------|------|---------------------------------------|---|---|--------|---|---|---------------------|
| | | | Inc. | Acc. | F.O.S. | | | C.I.M. | | | |
| | | | | | 2 | 1 | 0 | 4 | 2 | | |
| Rotura balsa de lixiviados | Almacenamiento de lixiviados en el vertedero | Contaminación acuíferos y suelos | | x | | | 0 | | 2 | 2 | No significativo |
| Rotura muro contención | Compactación de residuos en vertedero | Contaminación acuíferos y suelos | | x | | | 0 | | 2 | 2 | No significativo |
| Derrames de residuos | DDD, maquinaria, limpieza vial y de equipos, transporte de residuos | Contaminación suelos | x | | 2 | | | | 2 | 4 | Significativo |
| Emisiones atmosféricas, generación de residuos, consumo de agua | Incendio en vertedero, instalaciones o a lo largo del desarrollo de un servicio, zona de gestión de cartón, taller | Contaminación atmosférica y por residuos. Agotamiento de un recurso | | | | 1 | | | 2 | 3 | |
| Fuga de gases refrigerantes | Bombas de calor | Contaminación atmosférica | x | | | | 0 | | 2 | 2 | No significativo |
| Caída de residuos | Transporte | Contaminación por residuos | | x | | | 0 | | 2 | 2 | No significativo |
| Derrame de productos químicos y/o petrolíferos | Almacenamiento | Contaminación por residuos | | x | 2 | | | | 2 | 4 | Significativo |

CONDICIONES: Inc.: Incidente, Acc.: Accidente.

F.O.S: Frecuencia de Ocurrencia del Suceso.

C.I.M: Categoría de Incidencia Medio Ambiental.

8.4 Cierre definitivo.

Problemática ambiental. Medidas preventivas, correctoras y de control. Plan de restauración.

Una vez se produzca el cese de la actividad, los impactos asociados a emisiones atmosféricas puntuales, vertidos de aguas, etc., desaparecen, pero persisten algunos de ellos.

Los impactos derivados del cese de la actividad son aquellos asociados a la construcción y edificación principalmente. Así, se producen impactos sobre el suelo (compactación, destrucción de la estructura, pérdida de nutrientes, erosión, etc.).

Los impactos producidos por el cese de la actividad son los relacionados a continuación.

- Contaminación edáfica por posibles derrames de combustible o aceites usados.
- Posible irrecuperabilidad de los terrenos por compactación de los horizontes edáficos.

Dentro del Plan de Restauración de las instalaciones de **CONYSER** se incluyen:

- Arado y remoción de las tierras con el fin de intentar una cierta recuperación del suelo.
- Repoblación con especies autóctonas que eviten la erosión de la superficie edáfica.
- Estudios del suelo en caso de existir antecedentes de accidentes en las instalaciones (derrames de combustible y/o aceites industriales).

9. Presupuesto.

- Proyecto de realización de Autorización Ambiental Unificada firmada por técnico competente y visada por colegio profesional. 1.450 € + IVA.

10. Planos.

10.1 Topográfico de localización.

10.2 Georreferenciado de las edificaciones e instalaciones.

10.3 Planta de instalaciones, equipos e infraestructura.

10.4 Planta de ubicación de los focos de emisiones al aire.

10.5 Depuración y control de emisiones al aire.

En base al Real Decreto 100/2011, de 28 de enero, por el que se actualiza el catálogo de actividades potencialmente contaminadoras de la atmósfera y se establecen las disposiciones básicas para su aplicación, en **CONYSER** no existen actividades potencialmente contaminadoras y no se requiere por tanto la realización de inspecciones reglamentarias exigidas para la instalación Industrial.

Como aspectos ambientales susceptibles de generar un impacto ambiental se han identificado y se realiza un seguimiento periódico y medición sobre los siguientes:

- Emisión de gases de vehículos (Realización del servicio. Situación normal).
- Fuga de gas refrigerante de los equipos de climatización en caso de avería (Oficinas. Situación de emergencia).
- Emisión de gases de soldaduras (Actividades de mantenimiento en taller. Situación anormal).

10.6 Planta de redes de saneamiento y ubicación de focos de vertido.

10.7 Depuración y control de vertidos.

10.8 Planta de focos generadores de residuos y almacenamiento de residuos.

10.9 Planta de focos de generación de ruidos, aislamientos y atenuaciones.

Como aspectos ambientales susceptibles de generar un ruido ambiental se han identificado y se realiza un seguimiento periódico y medición sobre los siguientes:

- Generación de ruido (Oficinas. Situación normal).
- Generación de ruido derivado del procesado de cartón (Realización del Servicio. Situación normal).

No existe por tanto ningún foco localizado de emisiones sonoras.

11. Anexos.

11.1 Licencia de obras y apertura.

11.2 Información urbanística.

11.3 Inspección periódica de instalaciones destinadas al almacenamiento de carburantes y combustibles líquidos para su consumo en la propia instalación (Pruebas de estanqueidad). Certificado de Inspección BT.

11.4 Inscripción y ampliación en el Registro de Pequeños Productores de Residuos Peligrosos.

11.5 Autorización Gestor Residuos no peligrosos(A-10017358/EX/RT-25).

11.6 Autorización Gestor Residuos peligrosos (A-10017358/EX/80).

11.7 Autorización de vertidos a la red municipal de saneamiento. Informe de ensayo.

11.8 Informe Preliminar de Situación (IPS) sobre suelos potencialmente contaminados. Informe de Suelos Ordinario (IS).

11.9 Documentación acreditativa de la gestión de residuos por Gestores Autorizados.

En Badajoz, a 05 de julio de 2016

Fdo. Rubén Marcos Delgado
Ingeniero Técnico Industrial Nº 1294

10.1 Topográfico de localización.

10.2 Georreferenciado de las edificaciones e instalaciones.

10.3 Planta de instalaciones, equipos e infraestructura.

10.4 Planta de ubicación de los focos de emisiones al aire.

10.5 Depuración y control de emisiones al aire.

En base al Real Decreto 100/2011, de 28 de enero, por el que se actualiza el catálogo de actividades potencialmente contaminadoras de la atmósfera y se establecen las disposiciones básicas para su aplicación, en **CONYSER** no existen actividades potencialmente contaminadoras y no se requiere por tanto la realización de inspecciones reglamentarias exigidas para la instalación Industrial.

Como aspectos ambientales susceptibles de generar un impacto ambiental se han identificado y se realiza un seguimiento periódico y medición sobre los siguientes:

- Emisión de gases de vehículos (Realización del servicio. Situación normal).
- Fuga de gas refrigerante de los equipos de climatización en caso de avería (Oficinas. Situación de emergencia).
- Emisión de gases de soldaduras (Actividades de mantenimiento en taller. Situación anormal).

10.6 Planta de redes de saneamiento y ubicación de focos de vertido.

10.7 Depuración y control de vertidos.

10.8 Planta de focos generadores de residuos y almacenamiento de residuos.

10.9 Planta de focos de generación de ruidos, aislamientos y atenuaciones.

Como aspectos ambientales susceptibles de generar un ruido ambiental se han identificado y se realiza un seguimiento periódico y medición sobre los siguientes:

- Generación de ruido (Oficinas. Situación normal).
- Generación de ruido derivado del procesado de cartón (Realización del Servicio. Situación normal).

No existe por tanto ningún foco localizado de emisiones sonoras.

11.1 Licencia de obras y apertura.

11.2 Información urbanística.

11.3 Inspección periódica de instalaciones destinadas al almacenamiento de carburantes y combustibles líquidos para su consumo en la propia instalación (Pruebas de estanqueidad).Certificado de Inspección BT.

11.4 Inscripción y ampliación en el Registro de Pequeños Productores de Residuos Peligrosos.

11.5 Autorización Gestor Residuos no peligrosos (A-10017358/EX/RT/-25).

11.6 Autorización Gestor Residuos peligrosos (A-10017358/EX/80).

11.7 Autorización de vertidos a la red municipal de saneamiento. Informe de ensayo.

11.8 Informe Preliminar de Situación (IPS) sobre suelos potencialmente contaminados. Informe de suelos ordinario (IS).

11.9 Documentación acreditativa de la gestión de residuos por Gestores Autorizados.