

Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Cáceres

Propuestas

ANEXO Planos

Septiembre de 2026

PMUS CÁCERES

Propuestas

CONTROL, ORDENACIÓN DE TRÁFICO, ESTRUCTURA VIARIA Y SEGURIDAD VIAL

Jerarquía viaria

Datos

Origen Elanoración propia

Año 2026

Legenda

- Viario exterior o territorial
- Viario conexión y paso
- Viario local colector
- Viario local distribuidor
- Viario local
- Viario industrial
- Viario peatonal
- Viario local pacificado

0 0,5 1 1,5 2 km

1:30.000

PMUS CÁCERES

Propuestas

GESTION Y REGULACION DEL ESTACIONAMIENTO

Aparcamientos disuasorios

Datos

Origen Elaboración propia

Año 2026

Resultados

Nuevas zonas de aparcamiento disuasorio

Leyenda

Macrozonas (Distritos)

Aparcamientos disuasorios

0 0,5 1 1,5 2 km

1:30.000

PMUS CÁCERES

Propuestas

TRANSPORTE PUBLICO

Refuerzo de la conexión en transporte público con el Hospital Universitario

Datos

Origen Elaboración propia

Año 2026

Resultados

Dos nuevas líneas que llegan al hospital con pocas paradas y recorrido por ronda Sur

Leyenda

Macrozonas (Distritos)

Centros Salud

Hospitales

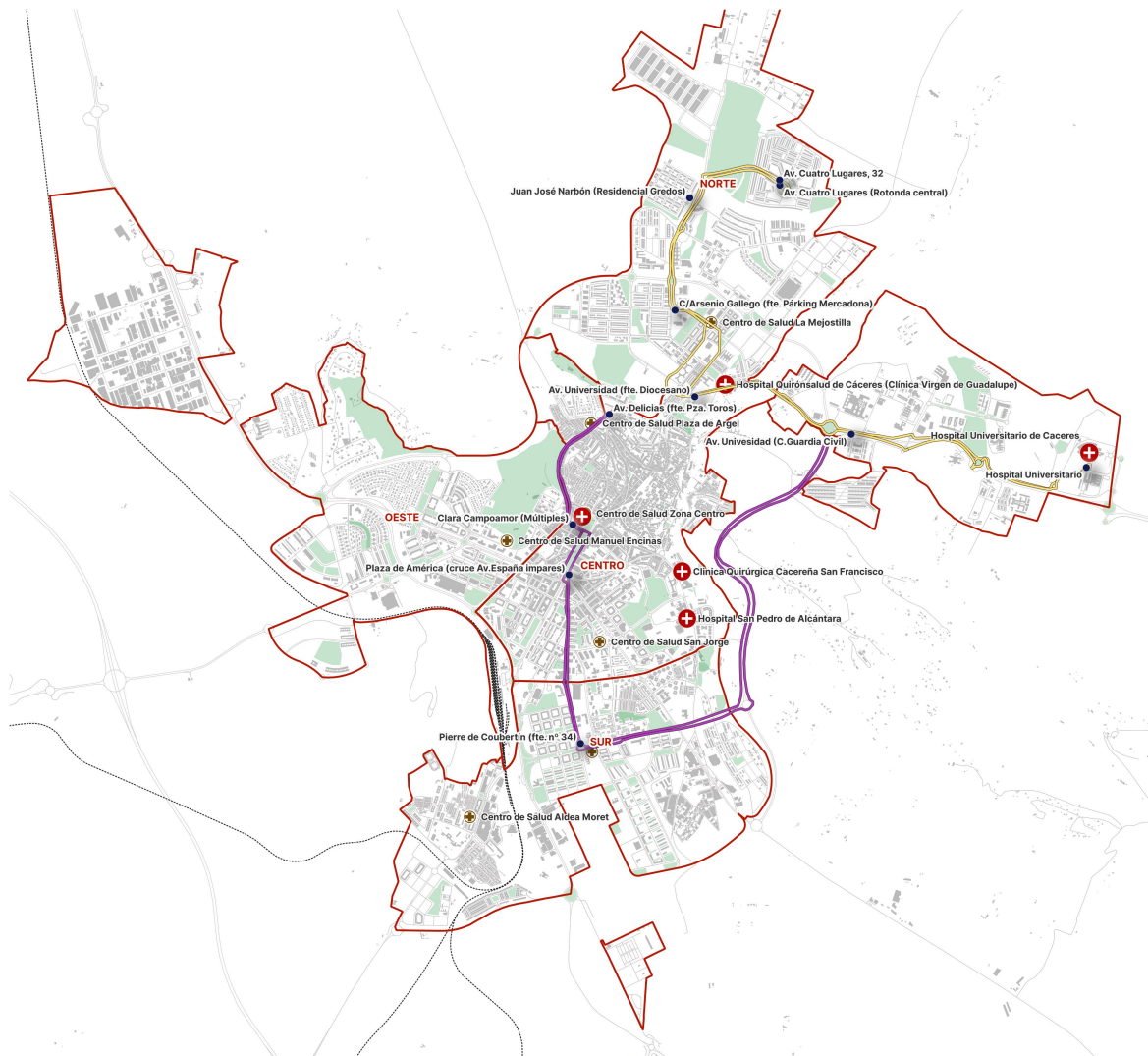
Líneas Propuestas

Norte

Sur

0 0,5 1 1,5 2 km

1:30.000



PMUS CÁCERES

Propuestas

TRANSPORTE PUBLICO

Intermodalidad entre transporte público y privado

Datos

Origen Elaboración propia

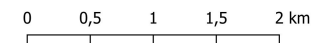
Año 2026

Resultados

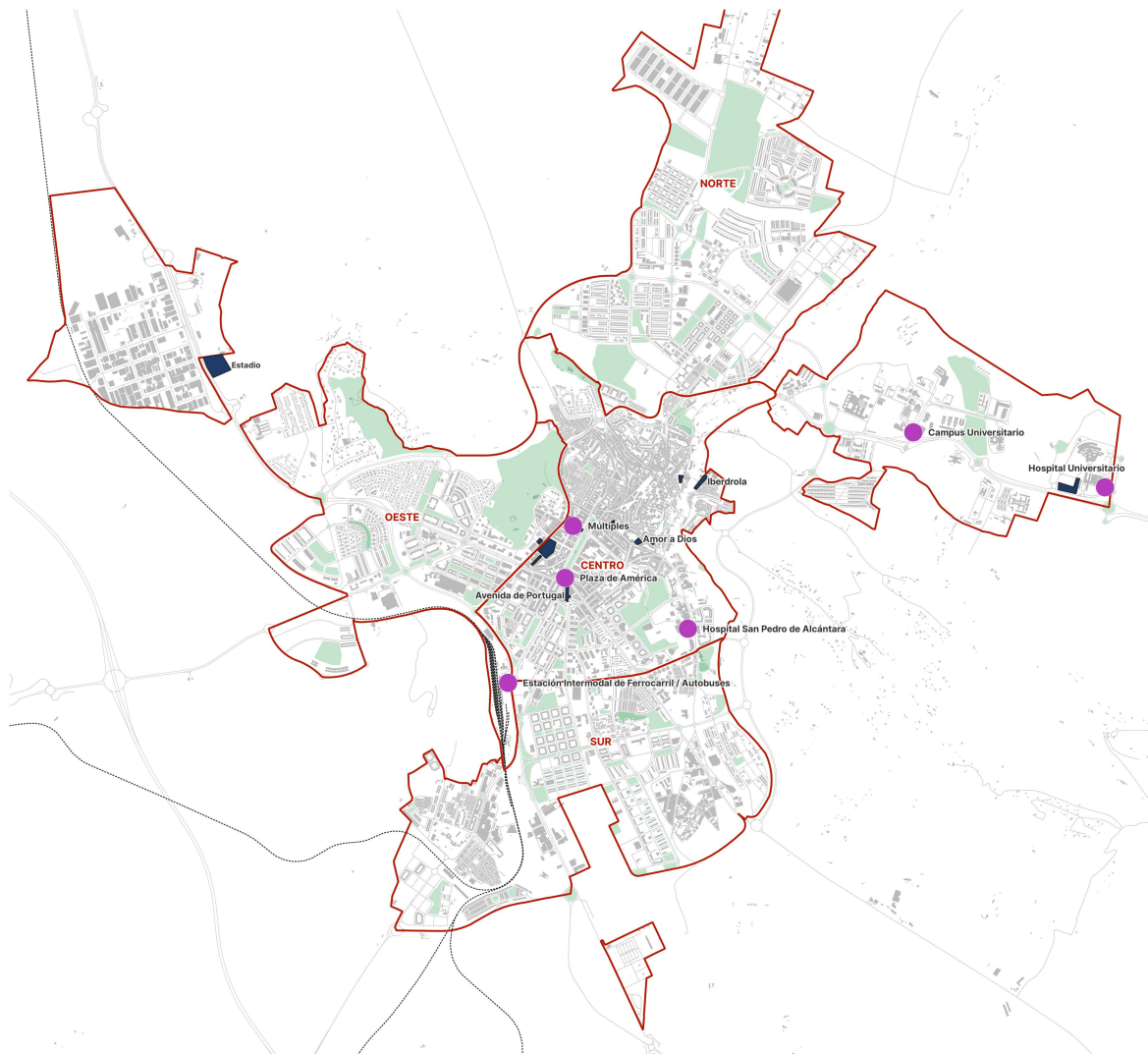
6 puntos de intercambio modal en lugares clave de la ciudad

Leyenda

- Macrozonas (Distritos)
- Nodos Intermodales
- Aparcamientos disuasorios



1:30.000



PMUS CÁCERES

Propuestas

MOVILIDAD PEATONAL

Pacificación del tráfico

Datos

Origen Elaboración propia

Año 2026

Resultados

Implantación de Zonas 20 en determinados entornos urbanos de Cáceres y reconversión de vías de coexistencia a plataforma única

Legenda

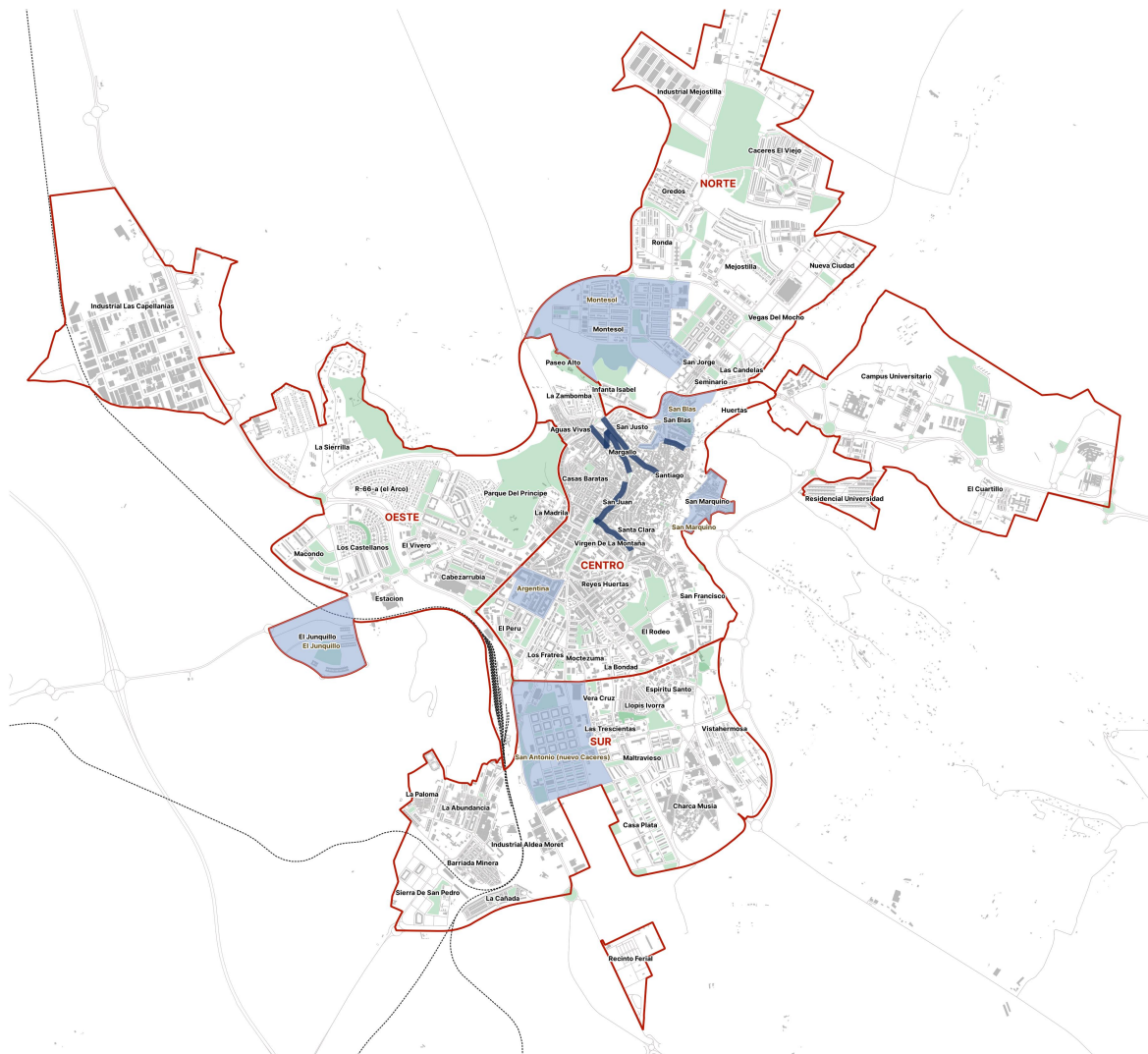
Macrozonas (Distritos)

Plataforma Unica

Zona 20

0 0,5 1 1,5 2 km

1:30.000



PMUS CÁCERES

Propuestas

MOVILIDAD ESCOLAR

Camino Escolar Seguro

Datos

Origen Elanoración propia

Año 2026

Resultados

21 Km de caminos escolares para 28 centros educativos

Legenda

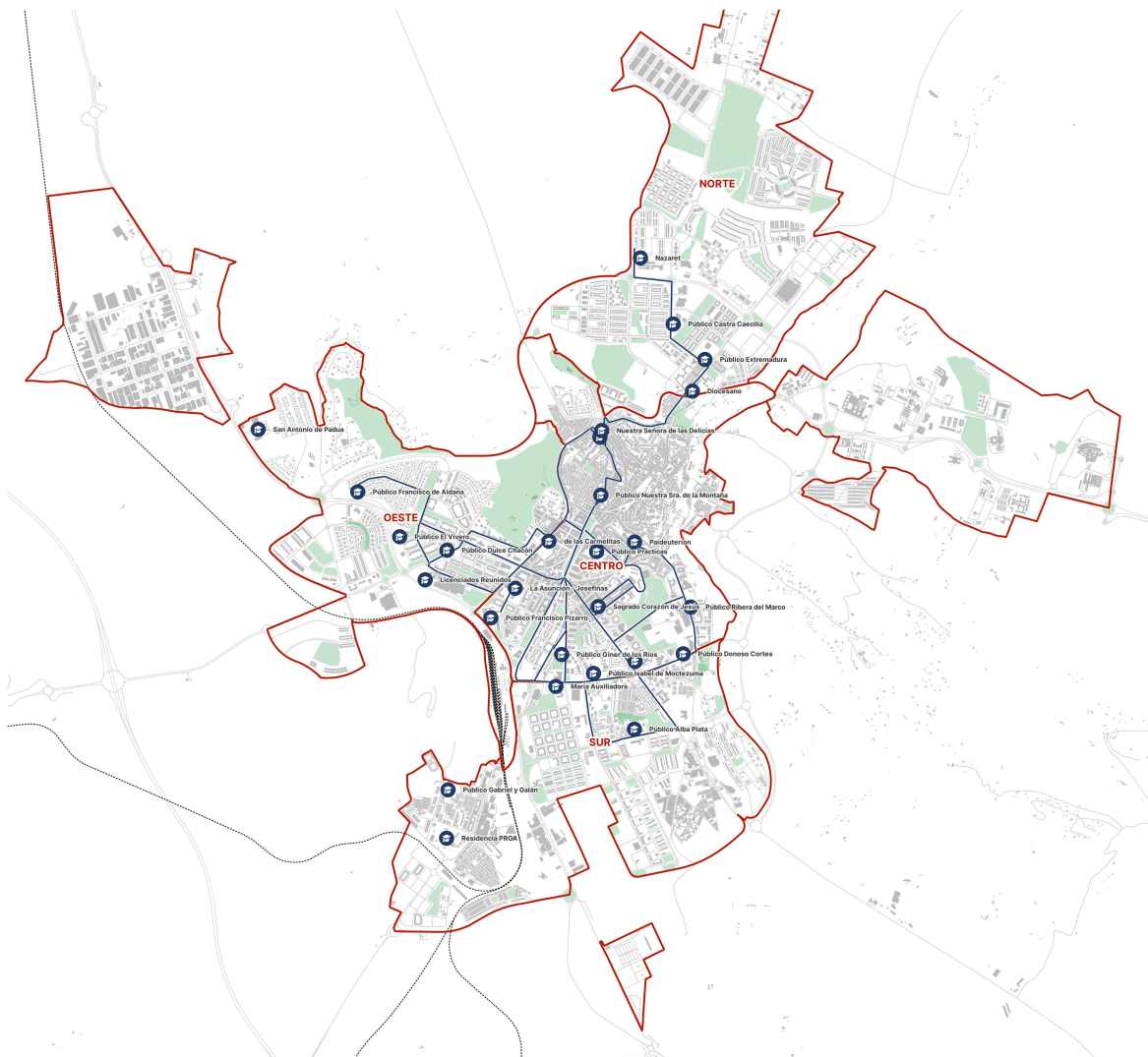
Macrozonas (Distritos)

Camino Escolar

Centros Educativos

0 0,5 1 1,5 2 km

1:30.000



PMUS CÁCERES

Propuestas

MOVILIDAD ESCOLAR

Zonas de protección escolar

Datos

Origen Elanoración propia

Año 2026

Resultados

21 Km de caminos escolares para 28 centros educativos

Legenda

- Macrozonas (Distritos)
- Centros Educativos
- Zonas de Protección Escolar

0 0,5 1 1,5 2 km

1:30.000

PMUS CÁCERES

Propuestas

Refuerzo red peatonal

Nuevo camino peatonal hasta el hospital

Datos

Origen Elaboración propia

Año 2026

Resultados

Añadir y acondicionar 700 m de camino peatonal entre la universidad y el hospital

Legenda

Macrozonas (Distritos)

Barrios

Centros Salud

Hospitales

Nuevo camino peatonal

0 0,5 1 1,5 2 km

1:30.000

PMUS CÁCERES

Propuestas

MOVILIDAD CICLISTA

Red de movilidad personal continua

Datos

Origen Elaboración propia

Año 2026

Leyenda

 Macrozonas (Distritos)

 Zona Semipeatonal

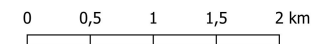
Ejes de movilidad peatonal

 Adecuado

Templado

 Acciones de templado

 Templado o revisión



1:30.000

PMUS CÁCERES

Propuestas

MOVILIDAD CICLISTA

Aparcabis y VMP en la vía pública

Datos

Origen Elaboración propia

Año 2026

Resultados

En una primera fase, se propone el despliegue combinado de aparcabis en U-invertida y taquillas seguras con recarga en nodos estratégicos que cubren las necesidades de residentes, universitarios y visitantes

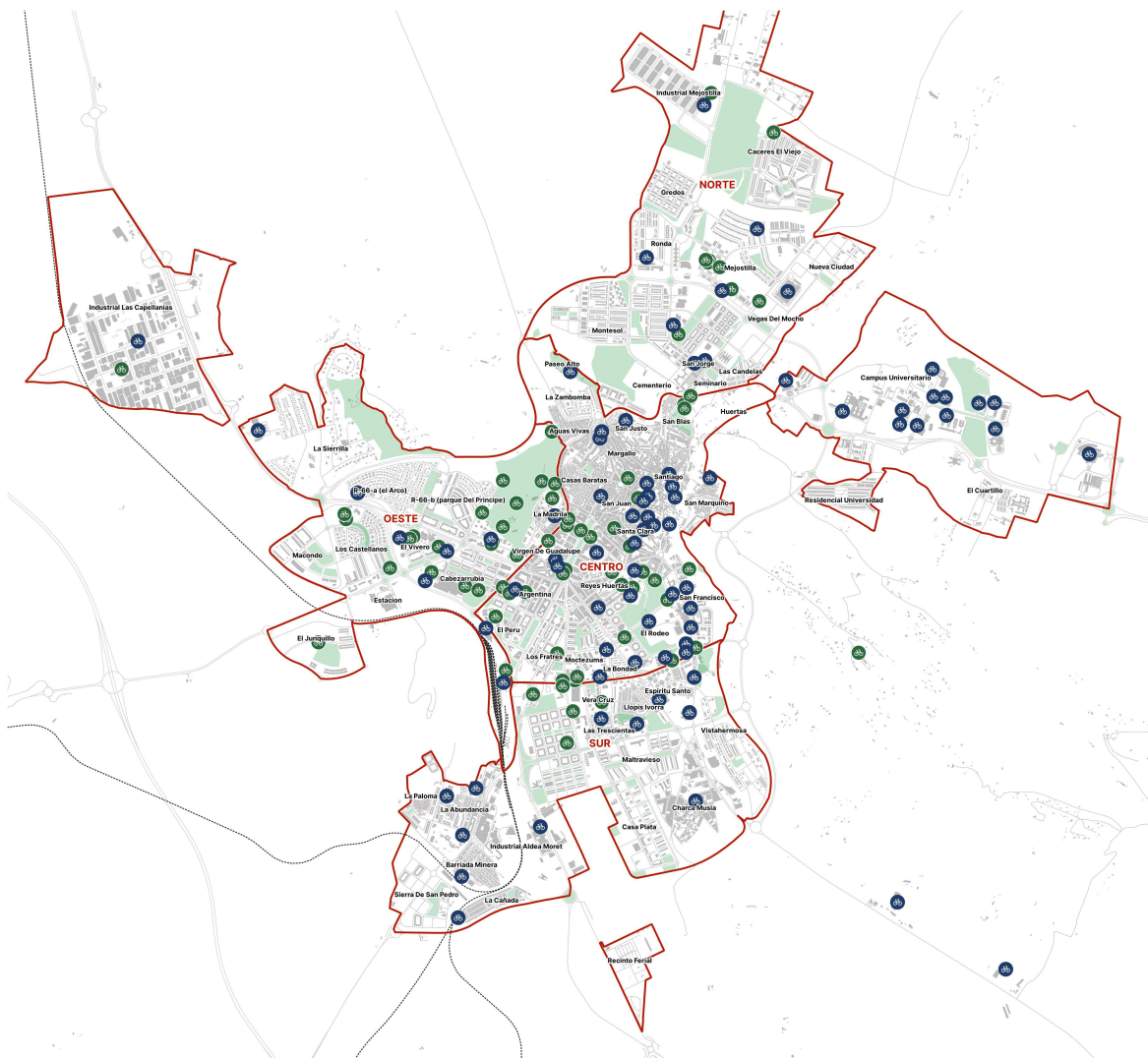
Legenda

Macrozonas (Distritos)

- Aparcabis existente
- Propuesta nuevos Aparcabis

0 0,5 1 1,5 2 km

1:30.000



PMUS CÁCERES

Propuestas

MOVILIDAD CICLISTA

Red pública de alquiler de VMP y bicicletas

Datos

Origen Elaboración propia

Año 2026

Resultados

Las áreas de aparcamiento se distribuirán garantizando la intermodalidad y la capilaridad, pudiendo ubicarse en amplios espacios al aire libre en plazas o paseos cercanos a centros atractores de viaje

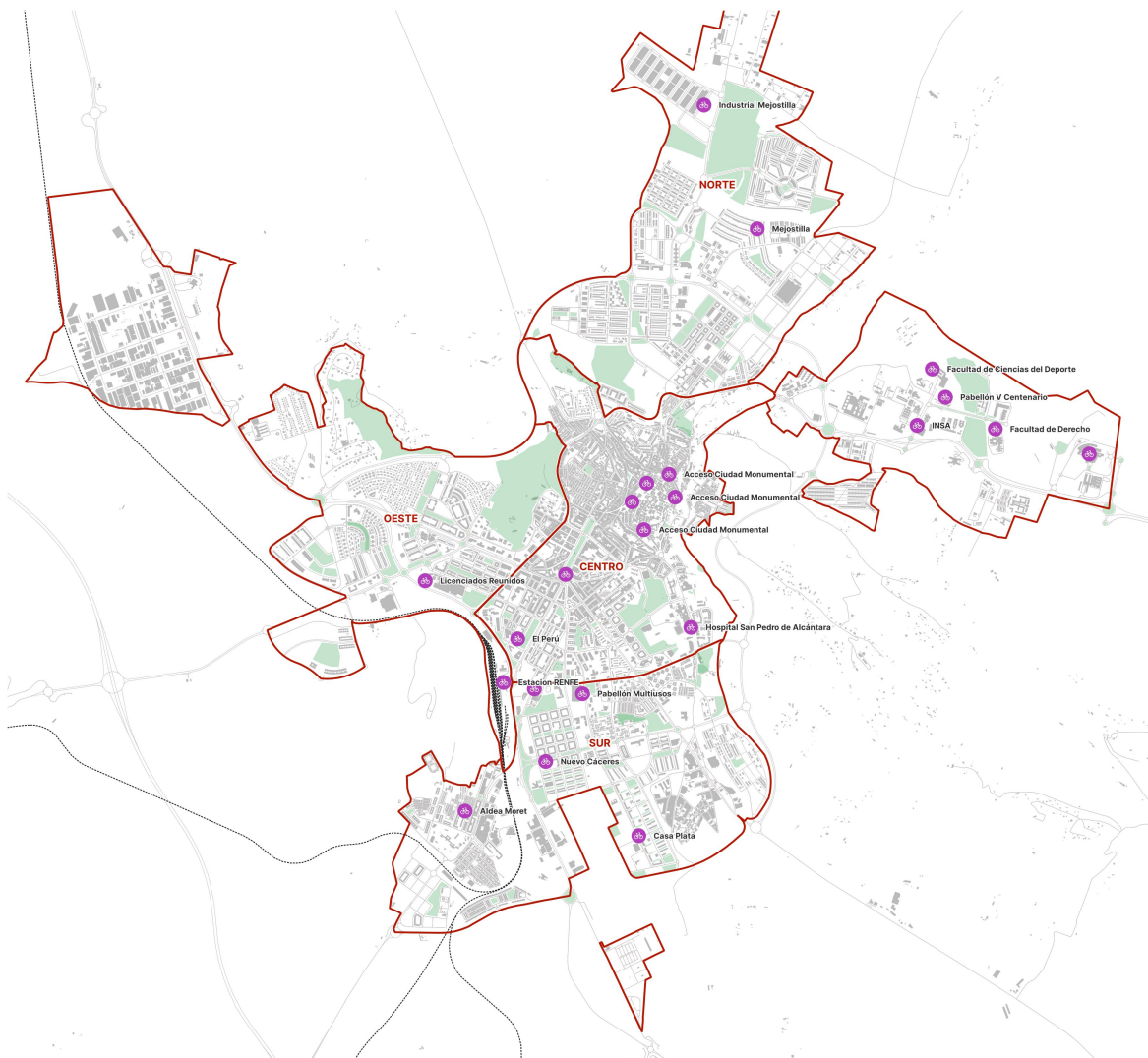
Leyenda

Macrozonas (Distritos)

Red pública de alquiler

0 0,5 1 1,5 2 km

1:30.000



PMUS CÁCERES

Propuestas

MEJORA DE LA DUM

Optimización operativa

Datos

Origen Elaboración propia

Año 2026

Resultados

Itinerarios preferentes para la distribución de mercancías

Leyenda

- Macrozonas (Distritos)
- Itinerarios preferentes DUM

0 0,5 1 1,5 2 km

1:30.000

PMUS CÁCERES

Propuestas

MOVILIDAD ELECTRICA

Red de Puntos de Recarga de VE

Datos

Origen Elaboración propia

Año 2026

Resultados

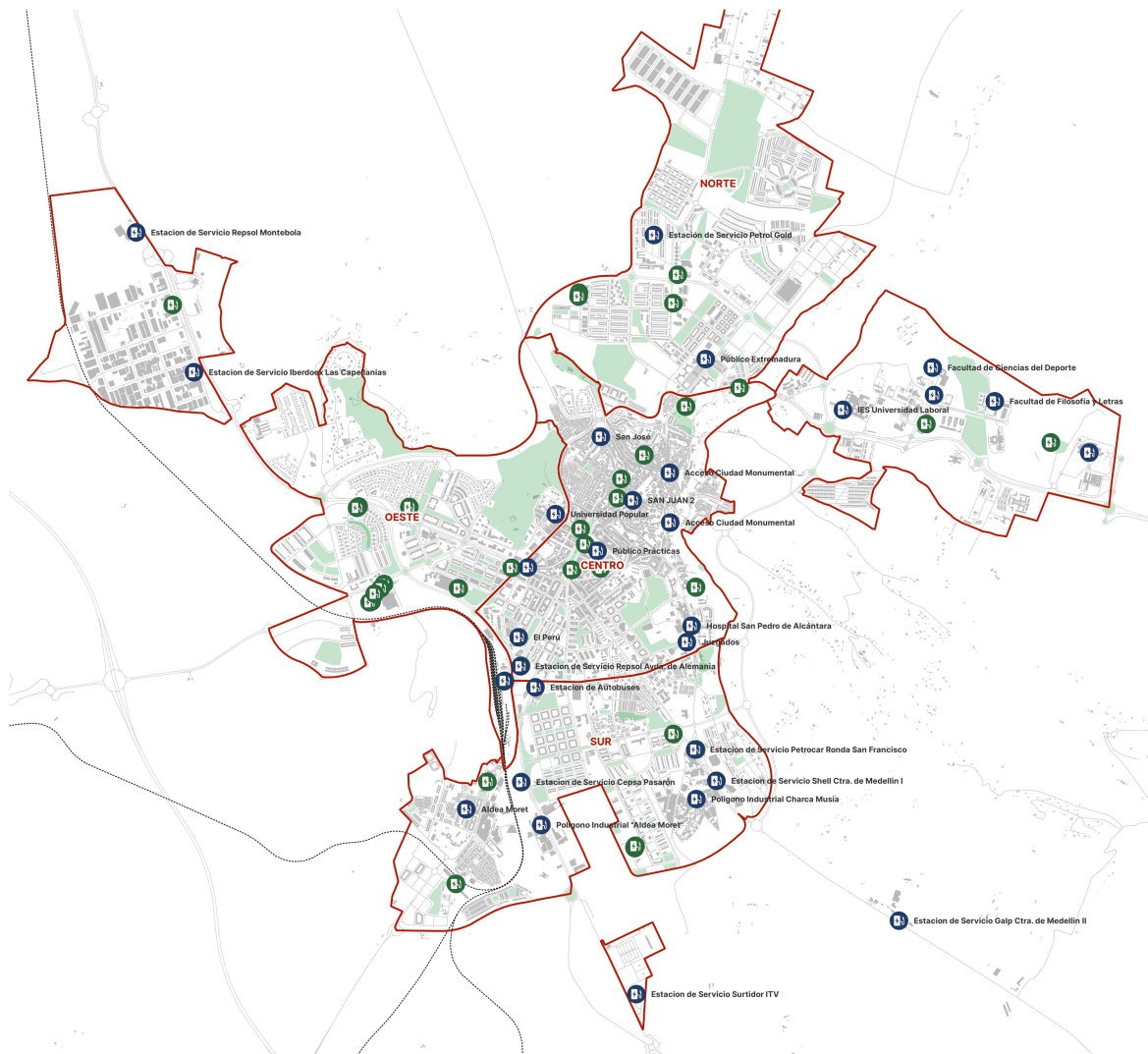
Incremento de los puntos de recarga de vehículos eléctricos en nodos de transporte, polos de movilidad obligada, áreas residenciales y pedanías

Legenda

- Macrozonas (Distritos)
- Puntos de recarga existente
- Propuesta puntos de recarga

0 0,5 1 1,5 2 km

1:30.000



PMUS CÁCERES

Propuestas

MOVILIDAD ELECTRICA

Red de Puntos de Recarga de movilidad activa

Datos

Origen Elaboración propia

Año 2026

Resultados

Se proyecta la instalación de módulos de taquillas cerradas y estaciones de anclaje con recarga inteligente integrada. La elección de los emplazamientos priorizará los grandes polos de atracción y las estaciones base en la base y cima de los principales desniveles

Legenda

Macrozonas (Distritos)

Puntos de recarga propuestos

0 0,5 1 1,5 2 km

1:30.000

